



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

CENTRUM ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM EKSPOZYTURA ZARZĄDZANIA RUCHEM KOLEJOWYM WE WROCŁAWIU

Stanowisko d/s przewozów nadzwyczajnych

50-525 Wrocław, ul. Joannitów 13, tel.: (0-71) 717-5421, fax: (0-71-717-3426)

Podczas zamawiania Rozkładu Jazdy w systemie SKRJ Przewoźnik zobowiązany jest zaznaczyć w miejscu „ograniczenia” okienka:

- „przekroczona skrajnia”

- „przekroczony nacisk”

Wrocław *[signature]*

*Dotyczy: zgody na przewóz przesyłki nadzwyczajnej
w komunikacji krajowej*

Zgoda na jednorazowy przewóz przesyłki nadzwyczajnej w komunikacji krajowej ważna do dnia *[signature]*

1. PKP PLK S.A. Centrum Zarządzania Ruchem Kolejowym- Ekspozytura Zarządzania Ruchem Kolejowym we Wrocławiu, w odpowiedzi na zawiadomienie o zamiarze przewozu przesyłki nadzwyczajnej nr: **CARGO/2022/017** z dnia 20.04.2022 uzgadnia przewóz przesyłki: **generator WT25E-138, o przekroczonej skrajni ładunkowej, o przekroczonym nacisku liniowym 10,203 t/m/100,091kN, na wagonie Uaai typu Krupp 32-osiowym, brutto max 639,4 ton.**

2. Przesyłka od stacji Wrocław Gądów /bocznica Dozamel/ do stacji Gdynia Port GPC /Nabrzeże Stanów Zjednoczonych/ będzie przewieziona drogą: Wrocław Gądów, Wrocław Osobowice /zmiana kierunku jazdy/ i dalej linią 292- Wrocław Sołtysowice, Długołęka, Oleśnica, Kępno /zmiana kierunku jazdy/, Hanulin, Przygodzice, Ostrów Wlkp./zmiana kierunku jazdy/, Durzyn, Krotoszyn /zmiana kierunku jazdy/, Jarocin, Miłostaw, Września, Czerniejewo, Gniezno, Keynia, Nakło n/Notecią, Chojnice, Czerniewice /zmiana kierunku jazdy/, Bąk, Kościerzyna, Somonino, Gdańsk Osowa, Gdynia Główna, Gdynia Port GPC (Nabrzeże Stanów Zjednoczonych).

3. Po załadunku na wskazany wagon, wymiary licząc wysokość od główki szyny, a szerokość od osi toru nie mogą przekraczać:

wagon Krupp 32 nr: 83 81 9973320 – 8 (generator)

A/ na wys.400 mm szer. po 901 mm,

B/ od wys. 400 mm do wys.795 mm poszerzenie ukośne do szer. 1600 mm

C/ od wys. 795 mm do wys. 865 mm szer. po 1600 mm

D/ na wys. 865 mm poszerzenie poziome do szer. po 1700 mm

E/ od wys. 865 mm do wys. 1031 mm szer. po 1700 mm

F/ od wys. 1031 mm do wys. 1323 poszerzenie ukośne do szer. po 2019 mm

G/ od wys. 1323 mm do wys. 2000 mm szer. po 2019 mm

H/ od wys. 2000 mm do wys. 2140 poszerzenie ukośne do szer. po 2100 mm

I/ od wys. 2140 mm do wys. 2890 mm szer. po 2100 mm

J/ od wys. 2890 mm do wys. 3100 mm zwężenie ukośne do szer. po 2019mm

K/ od wys. 3100 mm do wys.3450 mm szer. po 2019 mm

L/ na wys. 3450 mm poszerzenie liniowe do szer po 2078 mm

M/ od wys.3450 mm do wys. 3530 mm szer. po 2078 mm

N/ na wys. 3530 mm zwężenie liniowe do szer. po 2000 mm

O/ od wys. 3530 mm do wys. 3708 mm szer. po 2000 mm

P/ od wys. 3708 mm do 4198 mm zwężenie ukośne do szer. po 1326 mm
R/ od wys. 4198 mm do wys. 4615 mm zwężenie łukowe od szer. po 0 mm
Dodatek na łuki przy $r=250$ m wynosi 610 mm

Wagon posiada sprawne przesuwki: w poziomie ± 500 mm, w pionie $+ 500/- 100$ mm oraz jest przystosowany do jazdy w porze ciemnej i posiada sprawne oświetlenie.

4. Sposób załadowania, położenie środka ciężkości i masa przesyłki muszą być zgodne z przedłożonym rysunkiem transportowym i zabezpieczone przed zmianą położenia w czasie przewozu /manewrów/.

5. Warunki przewozu:

- ruch jednotorowy na całej drodze przewozu, tor sąsiedni musi być wolny
- przewóz pociągiem nadzwyczajnym, wg indywidualnego rozkładu jazdy
- konwój ISE znającego charakterystykę linii z zachowaniem dużej ostrożności na całej drodze przewozu
- z V_{max} 50 km/godz.
- pora dowolna na całej drodze przewozu za wyjątkiem szlaku PZS Gdynia Wielki Kack – Gdynia Główna gdzie przejazd wyłącznie w porze nocnej

Warunki przewozu na poszczególnych IDDE:

Na terenie IDDE Wrocław:

1. omijać perony zabudowane wiatami peronowymi, podczas przejazdu obok sygnalizatorów należy dokonać przesuwu wg wskazań pracownika ds. automatyki
2. szlak Wrocław Gądów- Wrocław Popowice- km 0,099 / uszkodzony wiadukt/ przejazd wyłącznie torem nr 2 z V_{max} 20 km/h
3. w poniższych lokalizacjach należy ograniczyć prędkość do 5km/h:

linia 143 Kalety- Wrocław Mikołajów Wp2

tor nr 2:

- szlak Wrocław Psie Pole – Długoleka

km 151.146 wiadukt - $y=0/4270/4370$ mm, $x=2400/2110/1940$ mm dokonać przesuwu w stronę międzytorza +400mm,

km 149.202- 149.210 - zgodnie z ekspertyzą ograniczyć prędkość do 30km/h

- stacja Długoleka- km 147,700 peron /barierka/- jazda torem 2 lub 4- zakaz jazdy torem nr 1

linia 181 Herby Nowe- Oleśnica

zgodnie z ekspertyzą ograniczyć prędkość do 20 km/h w n/w lokalizacjach:

szlak Oleśnica- Kępno

- km 122,281 /wiadukt/

- km 128,132 /most/

Na terenie IDDE Poznań:

1. Prędkość maksymalna:

- od Gr. IZ km 120,260 do st. Miłosław z V_{max} 40 km/h

- od st. Miłosław do st. Kcynia z V_{max} 20 km/h

- przez stacje i na szlakach obok obiektów stałych oraz na mostach i przepustach z V_{max} 5 km/h, dalsze ograniczenia w/g ustnych wskazówek konwojującego ISE

2. Podczas przewozu dokonać przesunięć przesyłki w/g harmonogramu do pisma:

IZ Ostrów Wlkp. IZ20DK.6351.19.2022.WS z dnia 14.04.2022r.

IZ Poznań IZ16DZ.6351.12.2022.MC z dnia 07.02.2022r.

Uwaga: Wykazy muszą być dostarczone maszyniście oraz pracownikom konwoju bez których przewozu uruchamiać nie wolno.

3. Przewóz po wyznaczonych torach:

a) od Gr. IZ km 120,260 do st. Kępno po torze nr 1 linii 181

Zwrócić uwagę na gałęzie wchodzące w skrajnie budowli.

b) na st. Kępno z toru nr 1 wjazd na tor stacyjny nr 3 (generator zatrzymać przed wiatą peronową), obrót i wyjazd na tor nr 1 linii 812 do st. Hanulin

Podczas przejazdu torem nr 3, tor stacyjny nr 5 pozostawić wolny od taboru.

c) na st. Hanulin zjazd z toru nr 1 linii 812 na tor nr 1 linii 272 do st. Domanin

d) na st. Domanin przejazd torem stacyjnym nr 3, a następnie wyjazd na tor nr 1 linii 272 do st. Ostrzeszów

Podczas przejazdu torem nr 3, tor stacyjny nr 1 pozostawić wolny od taboru.

e) na st. Ostrzeszów przejazd torem stacyjnym nr 5 i wyjazd na tor nr 1 linii 272 do st. Ostrów Wlkp.

Podczas przejazdu torem nr 5, tor stacyjny nr 7 pozostawić wolny od taboru.

f) na st. Ostrów Wlkp. wjazd na tor stacyjny nr 401, a następnie przez rozjazdy nr 208, 207, 206, 190, 188, 187, 162, 161, 160 wjazd na tor stacyjny nr 16, obrót i wyjazd na tor nr 1 linii 014 do st. Durzyn

g) od st. Durzyn do st. Krotoszyn po torze nr 1 linii 815

h) na st. Krotoszyn wjazd na tor stacyjny nr 8, obrót i wyjazd na tor nr 1 linii 281 do st. Jarocin

Podczas przejazdu torem nr 8 tor stacyjny nr 6 pozostawić wolny od taboru.

i) na st. Jarocin przejazd torami zgodnie z harmonogramem /126, 201, 251, 262/

j) od st. Jarocin do st. Żerków przejazd torem nr 2 linii 281

k) na st. Żerków przejazd torem stacyjnym nr 2, a następnie wyjazd na tor nr 1 linii 281 do st. Orzechowo

l) na st. Orzechowo przejazd torem stacyjny nr 4, a następnie wyjazd na tor nr 2 linii 281 do st. Września

ł) na st. Września zjazd z toru nr 2 przez rozjazdy nr Rkpd 102, Rz 101, Rkpd 72 na tor stacyjny nr 3, a następnie przez rozjazdy nr Rkpd 13, Rkpd 11, Rz 3 wyjazd na tor nr 1 linii 281 do st. Gniezno

m) na st. Gniezno zjazd z toru nr 1 przez rozjazdy nr Rkpd 15, Rz 32, Rz 31 na tor stacyjny nr 6, a następnie przez rozjazdy nr Rkpd 174, Rkpd 175, Rkpd 180, Rkpd 185 wyjazd na tor nr 1 linii 281

n) od st. Gniezno do st. Kcynia przejazd po torze nr 1 linii 281 za wyjątkiem st. Gniezno Winiary i PO Wapno gdzie przejazd po torze nr 2.

4. Należy zdemontować:

- st. Września- lampa zwrotnicowa 102a- 1 szt.
- st. Września- latarnia zwrotnicowa- 1 szt.
- st. Gniezno Winiary- latarnia zwrotnicowa - 1 szt.
- st. Janowiec- latarnia zwrotnicowa- 1 szt.
- szlak Damasławek- Kcynia- latarnia zwrotnicowa- 2szt.

Na terenie IDDE Gdańsk:

1. Przewóz pod konwojem pracowników właściwej ISE (na terenie IZ Gdynia pod konwojem pracowników branży drogowej i automatyki) oraz obsługi wagonu Uaai

2. Prędkość maksymalna pociągu:

- na terenie IZ Bydgoszcz (od stacji Kcynia do stacji Chojnice) na szlaku **20 km/h**, przez stacje **10 km/h**,

- na terenie IZ Gdynia (od stacji Chojnice do stacji Gdynia Port GPC) na szlaku **40 km/h**, przez stacje, po rozjazdach obok semaforów i tarcz **20 km/h** lub mniejsza według wskazań pracowników konwojujących przesyłkę.

3. Linia 201- zachować szczególną ostrożność przed wiaduktami drogowymi w km:

141,310; 153,270; 164,500; 170,280; 174,180; 176,595; 182,090 zatrzymać się, i w razie potrzeby obniżyć ładunek.

4. Na szlaku Gdańsk Osowa – PZS Gdynia Wielki Kack przejazd torem nr 2.

5. Na szlaku PZS Gdynia Wielki Kack – Gdynia Główna przewóz przesyłki torem nr 102 wyłącznie w porze nocnej, ściśle według wskazań konwojującego! Tor szlakowy na czas przejazdu pociągu zamknięty. Warunki szczegółowe przeprowadzenia pociągu na szlaku zostaną przekazane drużynie pociągowej oraz konwojującym Rozkazem pisemnym „S”.

6. Gdynia Główna- wjazd na tor nr 8 przy zamkniętych torach nr 7 i 9- wjazd na stację Gdynia Główna przy zamkniętym torze nr 2 (dwa) szlaku Gdynia Orłowo- Gdynia Główna linii 202.

7. Od stacji Gdynia Główna do stacji Gdynia Port GPC jazda torem nr 202 na tor nr 504, z toru nr 504 na tor nr 18, z toru nr 18 jazda w kierunku toru nr 121 i dalej do Nabrzeża Stanów Zjednoczonych przejazd ściśle według wskazań pracowników konwojujących przesyłkę na podstawie wykazu przeszkód zawartym w piśmie nr IZ11DOm.6351.24.2022.BŁ.

8. Przejazd po uprzednim wyłączeniu napięcia w sieci trakcyjnej:

linia 201:

- stacja Gdynia Główna w km 206,470 – 206,550 pod wiaduktem i z V_{max} 5 km/h
- stacja Gdynia Port- km 206,769 jazda z toru nr 202 na tor nr 504 i z V_{max} 10 km/h
- stacja Gdynia Port- km 207,773 semafor F504 (strona prawa) i z V_{max} 5 km/h
- stacja Gdynia Port- km 207,992 wyjazd z toru nr 504 w kierunku toru nr 18 i z V_{max} 10 km/h
- stacja Gdynia Port GPB-P2 km 208,178 wyjazd z toru nr 18 w kierunku toru nr 121 i z V_{max} 5 km/h.

9. Liczne punktowe ograniczenia prędkości oraz przesunięcia ładunku w poziomie i pionie których lokalizacje zostały ujęte w wykazach przeszkód zawartych w pismach:

IZ Bydgoszcz nr IZ13DO.506.31.2022.WC.6 z dnia 31.03.2022r.

IZ Gdynia nr IZ11DOm.6351.24.2022.BŁ z dnia 31.03.2022r.

Uwaga: Wykazy muszą być dostarczone maszyniście oraz pracownikom konwoju bez których przewozu uruchamiać nie wolno.

10. **Uwaga IZ Gdynia:** manewry z w/w przesyłką w rejonach Gdyni Portu należy wykonać w porze dziennej przy użyciu lokomotywy lekkiej SM42.

Na całej drodze przewozu:

- wagon włączyć w końcu składu pociągu
- przejazd zgodnie z WOS
- tabor z torów sąsiednich odsunąć od słupków ukresowych o 20 m,
- ostrożnie manewrować, nie odrzucać, zakaz jazdy przez górki rozrządowe,
- podczas przewozu przestrzegać postanowień obowiązujących instrukcji Ir1, Ir9, Ir10

6. Przy składaniu wniosku o przydzielenie trasy pociągu należy wpisać nr niniejszej zgody.

7. Obowiązuje zgłoszenie przewozu na stanowisko ds. przewozów nadzwyczajnych w celu nadania zarządzenia przewozu z przesyłką nadzwyczajną /adres cztery/.

8. Obowiązuje planowanie dyspozytorskie uruchomienia pociągu ze zgłoszeniem numeru zarządzenia przewozu przesyłką nadzwyczajną na podstawie którego będzie realizowany przewóz.

9. Opłata za dostęp do obiektów infrastruktury usługowej zarządzanych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. za opracowanie warunków przejazdu pociągu z przesyłką nadzwyczajną zgodnie z Regulaminem dostępu do obiektów infrastruktury usługowej pkt. 4.1.2 Zał. Nr 7 wynosi za:

Ruch jednotorowy:

od stacji Wrocław Gądów do stacji Wrocław Osobowice

od stacji Wrocław Sołtysowice do stacji Oleśnica

od st. Hanulin do st. Durzyn

od st. Jarocin do st. Gniezno

od POGP Gutowiec do stacji Czersk

od stacji Gdańsk Osowa do stacji Gdynia Port GPC

Do wiadomości otrzymuje:

Opracowała:

tel. 12 52 11 11 11

lddc6.nadzwyczajne@plk-sa.pl

W związku z pracami inwestycyjnymi Zarządca zastrzega sobie prawo zmiany wydanej zgody (zmiana trasy przejazdu) lub cofnięcia wydanej zgody.