

Wrocław, 20 listopada 2023r.

INFORMACJA NR 2 DLA WYKONAWCÓW

Dotyczy: Pozyskania Wykonawcy usług specjalistycznych branży kolejowej, tj. usługi przewozu generatorów wagonami specjalistycznymi do stacji przeznaczenia wskazanych przez Zleceniodawcę oraz powrotnego przewozu wagonów próżnych, na rok 2024 w relacji Wrocław Gądów (bocznica Dozamel) – Gdynia Port (Nabrzeże Stanów Zjednoczonych).

Numer sprawy nadany przez Zamawiającego: **BZA.11111.8.2023.MG**

Szanowni Państwo.

W związku z pytaniami zadanymi przez Wykonawców biorących udział w postępowaniu nr BZA.11111.8.2023.MG, prowadzonym w sprawie pozyskania Wykonawcy usług specjalistycznych branży kolejowej, tj. usługi przewozu generatorów wagonami specjalistycznymi do stacji przeznaczenia wskazanych przez Zleceniodawcę oraz powrotnego przewozu wagonów próżnych, na rok 2024 w relacji Wrocław Gądów (bocznica Dozamel) – Gdynia Port (Nabrzeże Stanów Zjednoczonych), poniżej udzielamy odpowiedzi na zadane pytania:

PYTANIE 1

Nasze pytania i uwagi do zaproponowanego przez Państwa wzoru umowy § 1 ust. 2 – powinna być ustalona również poz. NHM dla towaru, którego dotyczy umowa i wpisanie go do jej treści.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w projekcie umowy w powyższym zakresie.

PYTANIE 2

§ 1 ust. 4 i § 2 ust. 1 – z treści zdania pierwszego w § 1 ust. 4 wynika, że wagony specjalistyczne

dostarcza Zleceniobiorcy **pod załadunek** Zleceniodawca (czyli Zleceniobiorca dokonuje załadunku wagonów – czy tak by należało to rozumieć?), natomiast z postanowień § 2 ust.1 wynika, że to Zleceniodawca zobowiązany jest do zapewnienia właściwej organizacji załadunku – należy zatem jednoznacznie wyjaśnić kwestię po czyjej stronie leży załadunek towaru, Zleceniobiorcy czy Zleceniodawcy? Naszym załadunek towaru powinien leżeć w wyłącznej gestii Zleceniodawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że za załadunek przesyłki nadzwyczajnej odpowiada Zleceniodawca.

PYTANIE 3

§ 2 – proponujemy dodanie kolejnych ust:

- 1) dotyczącego zobowiązania Zleceniodawcy do terminowego uiszczania należności za zrealizowane przewozy,
- 2) dotyczącego przypadku wystąpienia w drodze przewozu, z przyczyn nieleżących po stronie Zleceniobiorcy, dodatkowych kosztów nieprzewidzianych w Umowie - Zleceniodawca zostanie nimi obciążony w kwocie odpowiadającej poniesionym przez Zleceniobiorcę kosztom i Zleceniodawca zobowiązuje się do ich pokrycia

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w projekcie umowy w powyższym zakresie.

PYTANIE 4

§ 3 ust. 5 – zwracamy uwagę, że zobowiązanie Zleceniobiorcy do przestrzegania przepisów wewnętrznych obowiązujących u Zleceniodawcy na terenie punktu zdawczo-odbiorczego boczniczy kolejowej, możliwe jest pod warunkiem udostępnienia tych dokumentów Zleceniobiorcy – proponujemy zatem doprecyzowanie zapisu przez dodanie zdania. „Zleceniodawca zobowiązuje się do udostępnienia Zleceniobiorcy przepisów, o których mowa z zdaniu poprzednim.”.

Ponadto sugerujemy usunięcie określenia „wszelkich” przy przepisach dotyczących przewozu przesyłki.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że przepisy wewnętrzne obowiązujące u Zleceniodawcy na terenie punktu zdawczo – odbiorczego bocznicy kolejowej, zostanie udostępniony Wykonawcy z którym zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia.

PYTANIE 5

§3 ust. 8 – zobowiązanie do natychmiastowego powiadomienia o zaistniałych, nieprzewidzianych przeszkodach i utrudnieniach w przewozie powinno być zobowiązaniem dotyczącym obu strony umowy – proponujemy dodanie stosownego postanowienia w tym zakresie do postanowień § 2

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w projekcie umowy w powyższym zakresie.

PYTANIE 6

§ 4 ust. 4 – powinno być konsekwentnie zastrzeżenie do § 1 ust. 4 – wagon jest środkiem transportu

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że wagony specjalistyczne zostaną dostarczone przez Zleceniodawcę, natomiast przewoźnik ma obowiązek dostarczenia 2 szt. wagonów serii Res.

PYTANIE 7

§ 4 - proponujemy dodanie postanowienia zgodnie regulującego kwestie ewentualnej zmiany warunków przewozu przez PKP PLK S.A. o treści: „Jeżeli PKP PLK S.A. zmieni warunki przewozu w udzielonej zgodzie, np. zmieni trasę przejazdu, cofnie wydaną zgodę, Strony Umowy zobowiązane są do ustalenia warunków kontynuacji Umowy w zakresie przewozu, którego

dotyczą zmienione warunki przewozu w terminie 30 dni licząc od daty udzielenia przez PKP PLK S.A. nowych warunków przewozu w postaci zgody. Jeżeli Strony Umowy nie dokonają uzgodnień w wyżej wymienionym terminie, Umowa w zakresie przewozu, którego dotyczyła zmiana ulega rozwiązaniu w trybie natychmiastowym”

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w projekcie umowy w powyższym zakresie.

PYTANIE 8

§ 5 ust. 1 – zwracamy uwagę, że Zleceniobiorca ma ponosić odpowiedzialność za stan techniczny wagonów dostarczonych przez Zleceniobiorcę własności Zleceniobiorcy ale nie może ponosić odpowiedzialności za należyty stan sprawności technicznej wagonów, który zostanie stwierdzony w czasie pobytu wagonów pod czynnościami za/rozładunkowymi na bocznicy Zamawiającego, ponieważ mogły one ulec uszkodzeniu z winy Zamawiającego (Nadawcy/Odbiorcy). Zamawiający ma obowiązek sprawdzenia stanu technicznego wagonów przekazywanych na stacji przeznaczenia. Ponadto, jeżeli chodzi o wagony dostarczane przez Zleceniobiorcę, to nie ma znaczenia czy wagon jest specjalistyczny czy nie jest – dlatego nie do końca zrozumiałe jest wyłączenie wagonów specjalistycznych w aspekcie wagonów dostarczanych przez Zleceniobiorcę.

Odpowiedź:

Wagony dostarczone przez Zleceniodawcę zostaną uprzednio sprawdzone pod względem ich stanu technicznego przed wystawieniem na punkt zdawczo - odbiorczy. Czynności sprawdzające zostaną również dokonane na stacji przeznaczenia, zarówno przed jak i po rozładunku. Za uszkodzenia wagonów podczas przewozu przesyłki odpowiedzialny jest Zleceniobiorca.

PYTANIE 9

§ 5 ust. 2: lit. a – Zleceniobiorca nie może odpowiadać za wagony, których nie dostarcza pod załadunek; lit. b – wymaga doprecyzowania, jaką konkretnie, czego dotyczącą dokumentację ma

zapewniać Zleceniobiorca? lit. c – proponujemy doprecyzowania, że Zleceniobiorca zapewnia posiadanie niezbędnych dokumentów wyłącznie w zakresie zrealizowania usługi przewozu towaru.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokumentacja, jaką dostarczyć ma Zleceniobiorca powinna być sporządzona wyłącznie w zakresie zrealizowania usługi przewozu towaru.

PYTANIE 10

§ 6 ust. 3 – do doprecyzowania, na czym miałby ten nadzór polegać – czy np. również jazdę w lokomotywie?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dozór o którym mowa w § 6 ust. 3 umowy dotyczy pełnienia obowiązków nadzoru nad prawidłowością realizacji przedmiotu zamówienia, w tym prawidłowej realizacji postanowień umownych.

PYTANIE 11

§8 ust. 1 zdanie drugie, a co w przypadku wagonów dostarczonych przez Zleceniobiorcę?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że postanowienia §8 ust. 1 będą dotyczyły wagonów dostarczonych przez Zleceniobiorcę jedynie w przypadku, gdy wagony te będą ładowne.

PYTANIE 12

§ 9 ust. 6 – proponujemy doprecyzowanie regulacji, w zakresie odwołania przewozu przez Zleceniodawcę: „W przypadku odwołania przez Zleceniodawcę zaplanowanego na dany dzień przewozu, który został wcześniej potwierdzony przez Zleceniobiorcę w terminie krótszym niż 7 dni lub w przypadku niezrealizowania zaplanowanego przez Zleceniodawcę i potwierzonego przez Zleceniobiorcę przewozu, Zleceniobiorcy przysługuje od

Zleceniodawcy kara umowna w kwocie odpowiadającej poniesionym przez Zleceniobiorcę kosztom w związku z odwołaniem przewozu lub niezrealizowaniem przewozu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wprowadzenie zmian w projekcie umowy w powyższym zakresie.

PYTANIE 13

§12 – proponujemy Zleceniodawcy wprowadzenie dwustronnej „Klauzuli informacyjnej w rozumieniu RODO oraz Klauzul antykorupcyjnych”.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że kształt klauzul informacyjnych RODO oraz antykorupcyjnych zostanie ustalony z Wykonawcą, z którym zostanie zawarta umowa w sprawie zamówienia.

PYTANIE 14

§13 – zwracamy uwagę na nieścisłość między nazwą dokumentu a użytym skrótem – OWPS to Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne a nie Ogólne Prawo Spedycji. Ponadto proponujemy aby dopisać, że w sprawach nieuregulowanych Umową mają zastosowanie ogólnodostępne dokumenty Zleceniobiorcy odnoszące się realizacji usług przewozu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że pod pojęciem Ogólne Prawo Spedycji – OWPS rozumie się Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne, natomiast w sprawach nieuregulowanych umową mają zastosowanie ogólnodostępne dokumenty Zleceniobiorcy odnoszące się do realizacji usług przewozu oraz przepisy prawa o charakterze powszechnie obowiązującym.

Z poważaniem



Przewodniczący Komisji
Przetargowej

Grzegorz Bachor