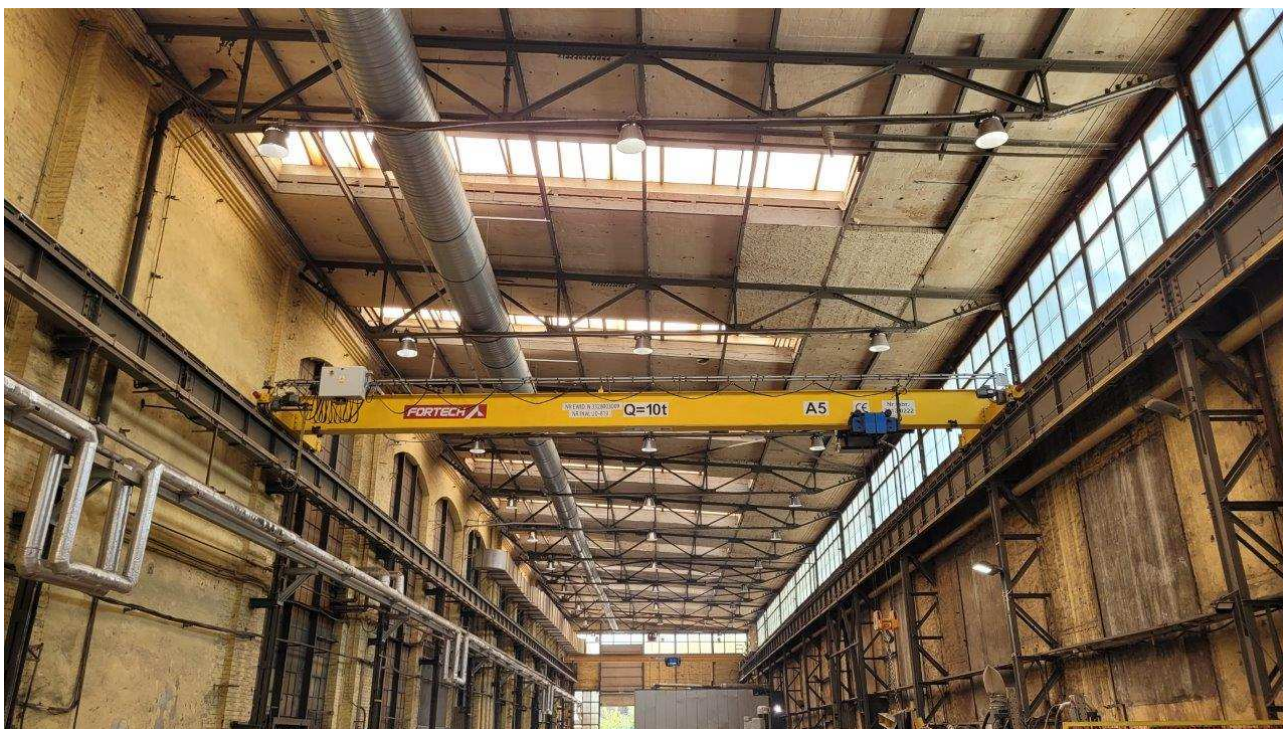
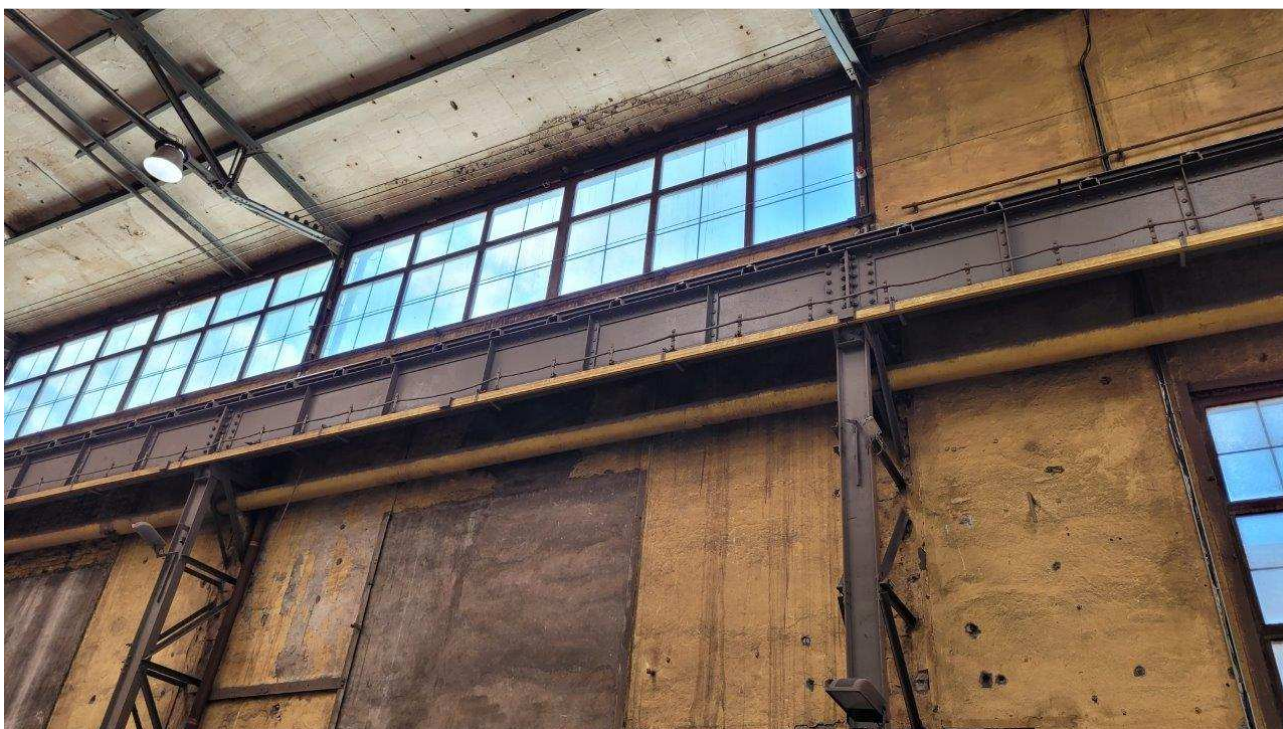


ZAŁĄCZNIK NR 2

Dokumentacja fotograficzna



Fot.1. Widok nawy XI z poziomu posadzki hali.



Fot.2. Belka podsuwnicowa toru lewego (zachodniego) oparta na słupach kratowych.



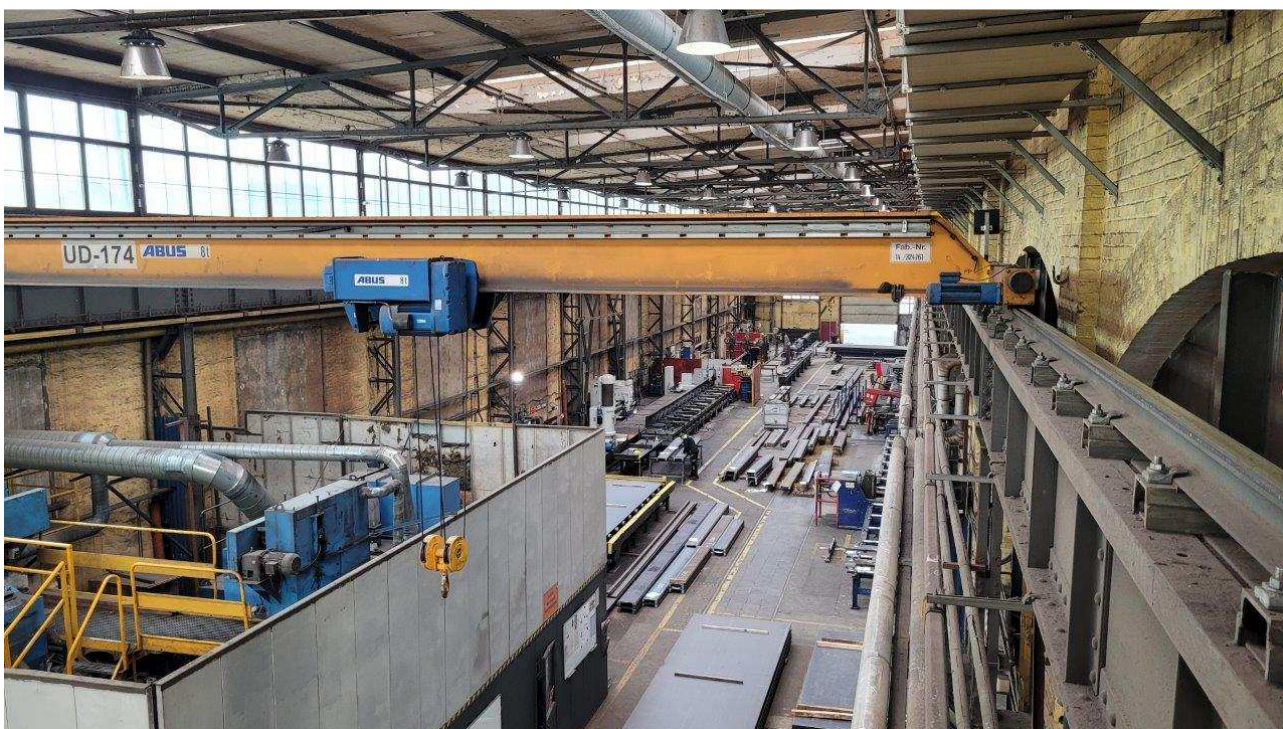
Fot.3. Tor prawy (wschodni). Widoczne słupy stalowe dwugązłowe mocowane do konstrukcji murowanej, widoczny brak stężeń pionowych słupów w osi belki podsuwnicowej.



Fot.4. Jak na fot. 3 – inne ujęcie.



Fot.5. Jak na fot. 3 – zbliżenie na słup dwugałęziowy połączony z filarem murowanym ściany hali A2.



Fot.6. Nawa XI widok z poziomu belki podsuwnicowej w kierunku północnym. Widoczna suwnica UD 174 o udźwigu Q-8t.



Fot.7. Belka podsuwnicowa toru prawego (wschodniego).



Fot.8. Jak na fot.7 widok z góry. Widoczny brak tężnika hamownego usztywnianego belkę w płaszczyźnie poziomej. Belka mocowana widełkowo w punktach oparcia na słupach.



Fot.9. Górna płaszczyzna belki podsuwnicowej toru prawego. Widoczny brak łbów nitów łączących kątowniki poszerzenia pasa górnego z konstrukcją belki. Miejsce, w którym znajduje się nit pokryte warstwami farby.



Fot.10. Łączenie kątowników poszerzenie pasa górnego z konstrukcją belki podsuwnicowej, widok do dołu. Widoczne otwory po nitach oraz nity, które od góry nie mają łbów.



Fot.11. Połączenie skręcane nad podporą belki podsuwnicowej toru lewego. W połączeniu doczołowym widoczne 5 rzędów śrub 2xM20.



Fot.12. Otwór kontrolny, w którym wykonano pomiar grubości środnika.



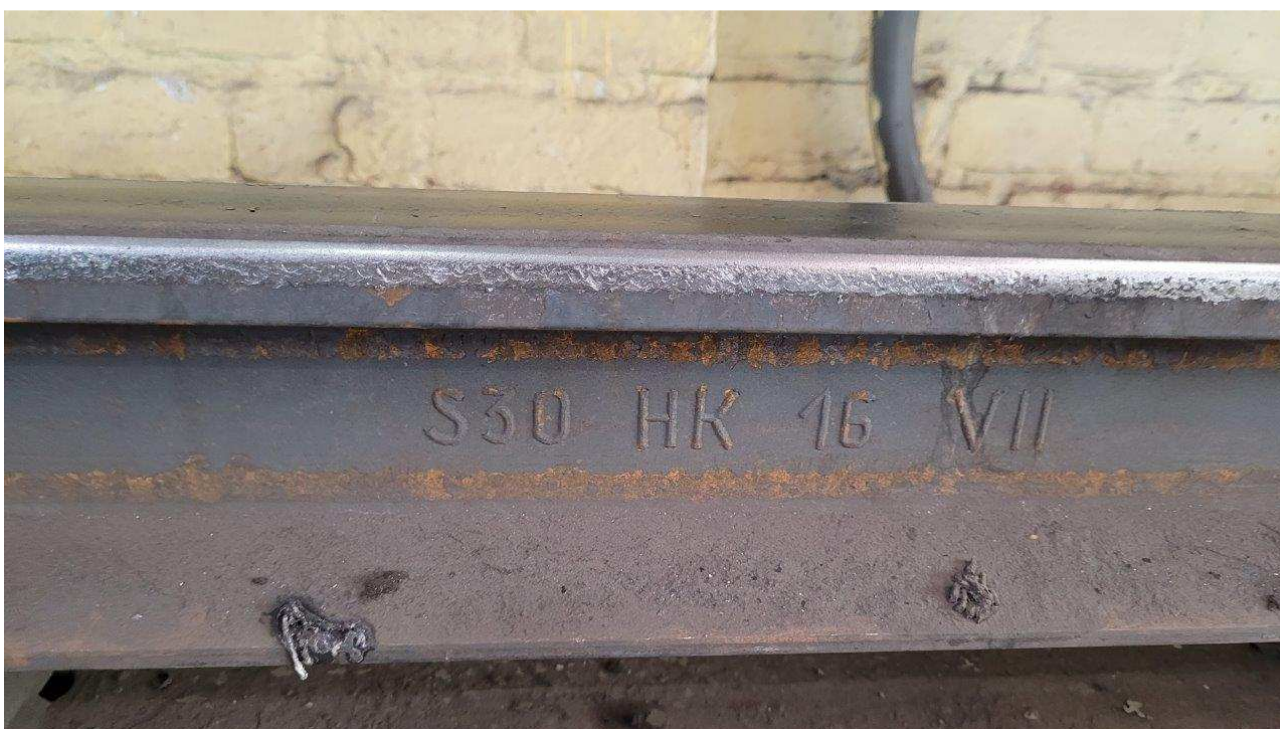
Fot.13. Oparcie szyny S30 HK na belce podsuwnicowej prawego podtorza. Widoczne poszerzenie półki górnej oraz brak widocznych łbów nitów na całej długości belki.



Fot.14. Niestandardowe oparcie szyny na belce podsuwnicowej wykonane w ramach modernizacji podtorza wykonane przed kilkoma laty.



Fot.15. Dylatacja poszerzenia pasa górnego belki podsuwnicowej toru prawego. Widoczne otwory po nitach pierwotnie łączących szynę z poszerzonym pasem górnym belki.



Fot.16. Szyna toru jezdneho w nawie XI z widocznym oznaczeniem typu.



Fot.17. Belka podsuwnicowa lewego (zachodniego) toru jezdnego. Widoczne uszkodzenia belki podsuwnicowej w postaci lokalnej deplanacji środnika oraz żebra pionowego. Pod żebrem z kątownika widoczne rozwarstwienie blachy podkładowej.



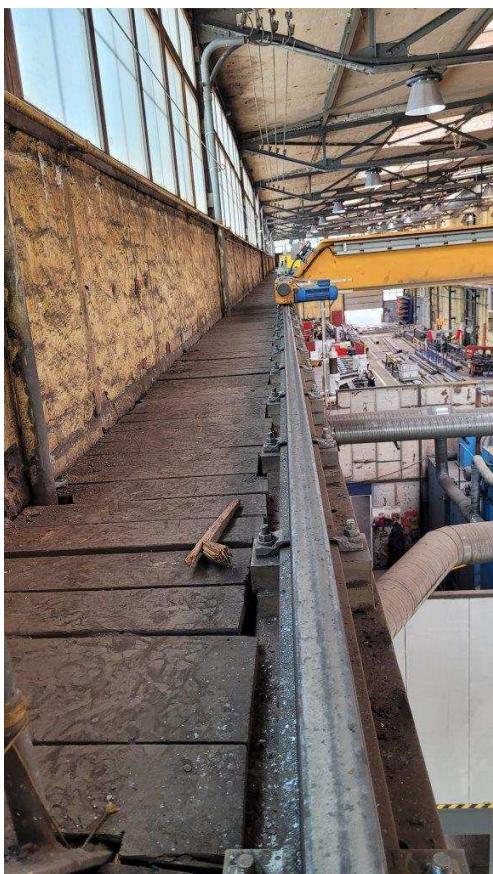
Fot.18. Jak na fot. 17 – inne ujęcie.



Fot.19. Oparcie szyny S30 HK na belce podsuwnicowej lewego podtorza. Widoczne lokalne odkształcenie pasa górnego belki podsuwnicowej wykonanego z kątownika nitowanego do środka.



Fot.20. Tężnik hamowny belki podsuwnicowej lewego toru jezdnego.



Fot.21. Tor jezdny lewy (zachodni). Widocznych chodnik techniczny o konstrukcji drewnianej.



Fot.22. Jak na fot. 21. Widoczne niestandardowe oparcie szyny na belce podsuwnicowej wykonane w ramach modernizacji podtorza wykonane przed kilkoma laty.