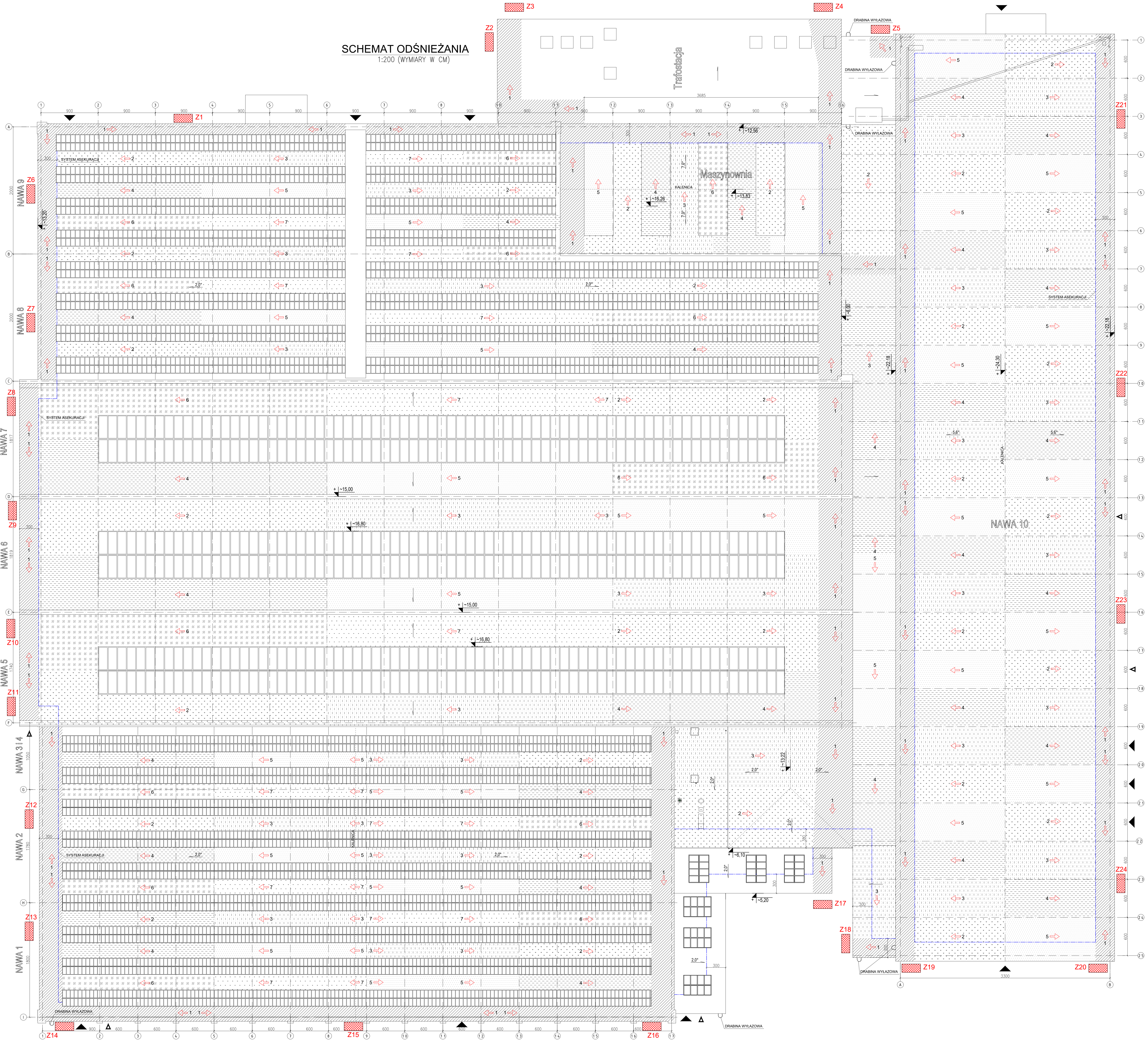


SCHEMAT ODŚNIEŻANIA  
1:200 (WYMIARY W CM)



**LEGENDA:**

- POLE ODŚNIEŻANE JAKO PIERWSZE
- KIERUNEK I KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA POLA
- MIEJSCA ZRZUTU ŚNIEGU
- RZĘDNE DACHU W KALENIACH I OKAPIE
- SPADEK DACHU 5,6°
- SYSTEM ASEKURACJI
- BRAMY
- DRZWI

- UWAGI:**
- W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI ODŚNIEŻYĆ GŁÓWNE TRASY TRANSPORTU OZNACZONE NR I NASTĘPNE POLA W ŚRODKOWIE CZĘŚCI HALI ORAZ POZOSTAŁE POLA W KOLEJNOŚCI W KIERUNKU MIEJSC ZRZUTU.
  - DO ODŚNIEŻANIA NALEŻY ZASTOSOWAĆ SYSTEM ASEKURACJI.
  - W TRAKCIE ZRZUTU ZABEZPIECZYĆ PRZED USZKODZENIEM RUROCIĄGI ZAMKOWANE DO SCAN BUDYNKU.
  - NALEŻY NIEZKŁADNIE WYWEZĆ ŚNIEG Z MIEJSC ZRZUTU Z21+Z24.
  - MAX. CIĘŻAR TRANSPORTOWANEGO ŚNIEGU 30kg.
  - POWIERZCHNIA DACHU HALI P=23850m<sup>2</sup>

BUDOSERWIS Z.U.H. Sp. z o.o. ul. Kościuszki 31, 41-500 Chorzów, tel. (032) 241 24 51 do 7				
Zakład Ekspertyz Gospodarczych				
Faza:		PROJEKT WYKONAWCZY		
Inwestor:		Dolnośląskie Zakłady Usługowo-Produkcyjne Dzameł sp. z o.o. ul. Pałeczna 10 53-609 Wrocław		
Temat opracowania:		PROJEKT ODŚNIEŻANIA DACHU HALI B1		
Obiekt:		Hala B1		
Temat rysunku:		Schemat odśnieżania dachu hali		
Projektował:		Podpis:	Data:	Nr rys.:
mgr inż. Piotr Strojek		upr. bud. SLK7558/PBKz18	11.2021r.	
Projektował:		Podpis:	Skala:	K-02
mgr inż. Marcin Zarzycki		upr. bud. SLK7558/PBKz18	1:200	