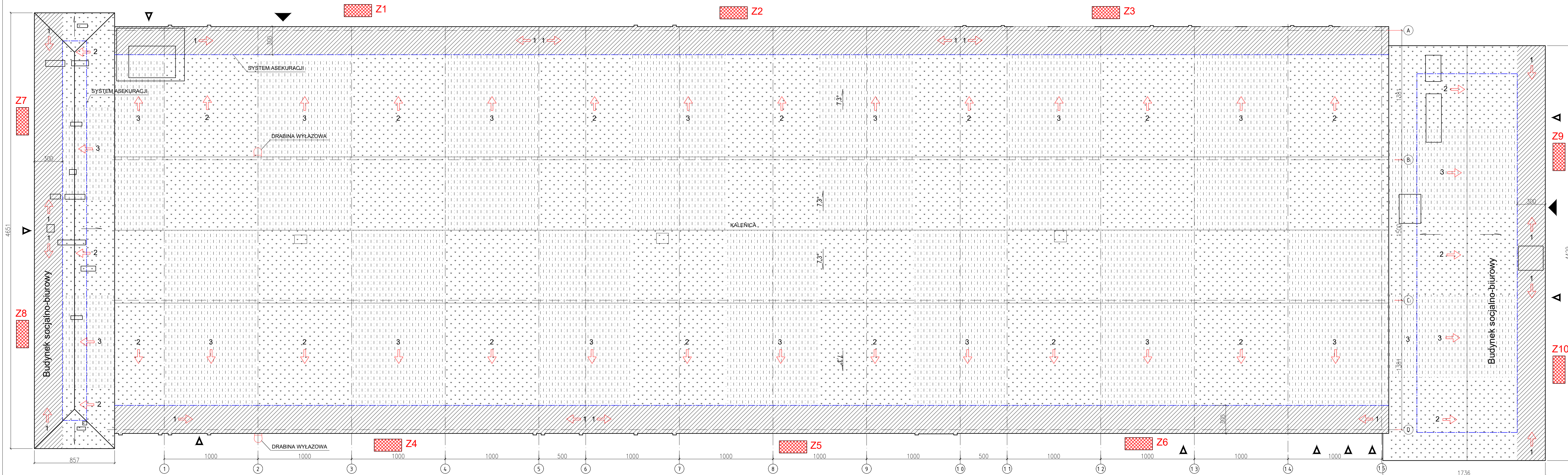


1:200 (WYMIARY W CM)

Hala A6



 POL E ODŚNIEŻANE JAKO PIERWSZE

2 ➡ KIERUNEK I KOLEJNOŚĆ ODŚNIEŻANIA POLA

Z1-Z10  MIEJSCA ZRZUTU ŚNIEGU

+ |~8,53 RZĘDNE DACHU W KALENICY I OKAPIE

→ SPADEK DACHU 7.

— SYSTEM ASEKURAC.

▲ | 人 | BRAMY

Δ **U** **DR**

UWAGI:

1. W PIERWSZEJ KOLEJNOŚCI ODŚNIEŻYĆ GŁÓWNE TRASY TRANSPORTU OZNACZONE NR 1 NASTĘPIE POŁA W ŚRODKOWEJ CZĘŚCI HALI ORAZ POZOSTAŁE POŁA WG KOLEJNOŚCI W KIERUNKU MIEJSC ZRZUTU
2. DO ODŚNIEŻANIA NALEŻY ZASTOSOWAĆ SYSTEM ASEKURACJI.
3. MAX. CIĘŻAR TRANSPORTOWANEGO ŚNIEGU 30kg.
4. POWIERZCHNIA DACHU HALI P=7051m²

BUDOSERWIS Z.U.H. Sp. z o.o.
ul. Kościuszki 31, 41-500 Chorzów,
tel. (032) 241 24 51 do 7



Zakład Ekspertyz Gospodarczych

Faza :

PROJEKT WYKONAWCZY

Investor

Dolnośląskie Zakłady Usługowo-Produkcyjne
Dozamel sp. z o.o. ul. Fabryczna 10 53-609 Wrocław

Temat opracowania :

PROJEKT ODŚNIEŻANIA DACHU HALI A3

Objekt :	
----------	--

Hala A3

Temat rysunku :

Schemat odśnieżania dachu ha

Projektował :	
---------------	--

Podpis :	
----------	--

Data :

mgr inż. Piotr Strojek

11.20:

Berechnung:

upr. bud. SLK/7558/PBKb/18
Podpis :

mgr inż. Marcin Zarzycki

Exemple :

Skala .

upr. bud. SLK/7559/PBKb/18

1:20