

Wrocław, 07 lipca 2023r.

**INFORMACJA NR 1 DLA  
WYKONAWCÓW**

**Dotyczy:** Zaprojektowania, dostawy oraz instalacji systemu kontroli wjazdu na obszar „B” Wrocławskiego Parku Przemysłowego wraz z oprogramowaniem, na potrzeby Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu, przy ul. Fabrycznej 10

Numer sprawy nadany przez Zamawiającego: **BRI.37618.21.2023.MG.1**

Szanowni Państwo.

W związku z zapytaniami otrzymanymi od Wykonawców biorących udział w postępowaniu nr BRI.37618.21.2023.MG.1 prowadzonym w sprawie zaprojektowania, dostawy oraz instalacji systemu kontroli wjazdu na obszar „B” Wrocławskiego Parku Przemysłowego wraz z oprogramowaniem, na potrzeby Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu, przy ul. Fabrycznej 10, poniżej udzielamy odpowiedzi na otrzymane pytania:

**PYTANIE NR 1**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie planów terenu objętego niniejszym postępowaniem z naniesionymi trasami kanalizacji kablowych. Celem określenia nakładów kosztów związanych z budową niezbędnych tras.

Odpowiedź:

*Plan terenu z naniesionymi trasami kablowymi, jakim obecnie dysponuje Zamawiający zostaje załączony do niniejszej Informacji nr 1 dla Wykonawców. Załączony schemat ma charakter informacyjny - pomocniczy i nie może stanowić podstawy kalkulacji ceny oferty. Wykonawca przed złożeniem oferty powinien zapoznać się z warunkami realizacji zamówienia np. podczas wizji lokalnej i na jej podstawie dokonać wyceny swojej oferty.*

#### PYTANIE NR 2

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający w lokalizacji: „Strefa wjazdu na głównej drodze wjazdowej” wymaga instalacji dwóch interkomów? Jednego dla pojazdów osobowych i drugiego wysokością dopasowanego dla pojazdów typu TIR?

#### Odpowiedź:

*Zamawiający nie wymaga instalacji dwóch osobnych interkomów dla różnych typów pojazdów.*

#### PYTANIE NR 3

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający w lokalizacji: „Strefa wjazdu na głównej drodze wjazdowej” wymaga instalacji interkomów również dla zewnętrznych pasów ruchu? Jeżeli odpowiedź brzmi tak, to wówczas proszę o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza montaż interkomów po stronie pasażera tj. w chodniku?

#### Odpowiedź:

*Zamawiający nie wymaga instalacji interkomów na zewnętrznych pasach ruchu.*

#### PYTANIE NR 4

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy w ramach niniejszego postępowania wykonawca może wykorzystać słupy na których aktualnie powieszone są kamery CCTV i zamontować na nich wyświetlacze dla kierowców? Dotyczy Głównej strefy wjazdu, wyjazdu z parkingu.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejących elementów infrastruktury, w tym słupów podczas realizacji przedmiotu zamówienia. Należy jednak wziąć pod uwagę, że Wykonawca udziela gwarancji na całość robót objętych przedmiotem zamówienia, w tym wykorzystane istniejące elementy infrastruktury i urządzenia.*

#### PYTANIE NR 5

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający w lokalizacji: „Strefa wjazdu na głównej drodze wyjazdowej” wymaga instalacji kasy automatycznej wysokością

*[Signature]* *A. K.*

dopasowaną dla pojazdów osobowych i osobnej wysokością dopasowanej dla pojazdów typu TIR?

Odpowiedź:

*Zamawiający nie wymaga instalacji dwóch osobnych kas dla różnych typów pojazdów.*

#### **PYTANIE NR 6**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający w lokalizacji: „Strefa wjazdu na głównej drodze wyjazdowej” wymaga instalacji kasy automatycznej również dla zewnętrznych pasów ruchu? Jeżeli odpowiedź brzmi tak, to wówczas proszę o odpowiedź czy Zamawiający dopuszcza montaż po stronie pasażera tj. w chodniku?

Odpowiedź:

*Zamawiający nie wymaga instalacji kas na zewnętrznych pasach ruchu.*

#### **PYTANIE NR 7**

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie kas parkingowych bez konieczności drukowania numeru NIP na paragonach (faktury uproszczone). Wymóg ten jest nadmiarowy w świetle obowiązujących przepisów. Zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM MINISTRA FINANSÓW z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie zwolnień z obowiązku prowadzenia ewidencji przy zastosowaniu kas rejestrujących urządzenia Transportu drogowego w tym urządzenia parkingowe zwolnione są z obowiązku wyposażania ich w drukarki fiskalne. Urządzenia większości znanych dostawców systemów parkingowych drukują нефiskalne potwierdzenie uiszczenia opłaty. W związku z czym numer NIP nie ma zastosowania prawnego.

Odpowiedź:

*Zamawiający wymaga, by kasy parkingowe były kasami fiskalnymi, przy czym główna kasa ma posiadać możliwość drukowania faktur uproszczonych, a zatem paragonów fiskalnych zawierających NIP, a kasy bezgotówkowe umieszczone przy pasach wyjazdowych z terenu mają posiadać tylko możliwość wydruku paragonów fiskalnych oraz posiadać opcję dodania funkcjonalności wydruku faktury uproszczonej w przyszłości.*



#### **PYTANIE NR 8**

Wnosimy o uszczegółowienie wymagań dotyczących dostarczenia w ramach postępowania niezbędnego oznakowania poziomego i pionowego, instrukcji obsługi, znaków drogowych poziomych oraz pionowych. W tym wyspecyfikowanie ilościowe, wraz z podaniem numerów znaków. W tym wyspecyfikowanie oczekiwań dla oznakowania poziomego, w tym ilości regulaminów, oraz instrukcji obsługi. Uszczegółowienie wymagań ma na celu złożenie przez oferentów wycen na ten sam zakres, unikając rozbieżności w interpretacji.

#### Odpowiedź:

*Elementem przedmiotu zamówienia jest sporządzenie dokumentacji technicznej przez uprawnionego projektanta. Ostateczna ilość i umiejscowienie znaków, tablic informacyjnych oraz innych elementów oznakowania będzie ustalana z Wykonawcą na etapie realizacji dokumentacji technicznej.*

#### **PYTANIE NR 9**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający wyrazi zgodę na sterowanie i administrowanie systemem parkingowym oraz urządzeniami przez lokalne oprogramowanie natywne dostępne dla operatora parkingu z pominięciem przeglądarki www jeżeli funkcjonalność rozwiązania będzie równoważna? Spełnienie wymagania działania przez przeglądarkę www wprowadzi szereg ograniczeń, wynikających z możliwości przeglądarek internetowych. Aplikacje natywne cechują się szeregiem funkcji które nie są dostępne z poziomu przeglądarki, dodatkowo oprogramowanie dostarczone przez producenta systemu parkingowego działa stabilniej i niezależnie od producentów przeglądarek. Technologia przeglądarki www sprawdza się w rozwiązaniach opartych na chmurach obliczeniowych w przypadku budowy lokalnego systemu parkingowego pewniejszym rozwiązaniem jest dedykowana aplikacja.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający wymaga, by dostęp do systemu, w tym urządzeń i aplikacji był możliwy z wykorzystaniem przeglądarki Internetowej. Oferowany system kontroli strefy wjazdowej powinien posiadać możliwość tworzenia dowolnej ilości subkont dla klientów/najemców Zamawiającego, a instalowanie oprogramowania na komputerach należących do najemców/klientów*



*Zamawiającego może być utrudnione, stąd konieczność obsługi przy pomocy rozwiązania webowego.*

#### **PYTANIE NR 10**

Zwracamy się z prośbą o dopuszczenie kas automatycznych (tych obsługiwanych z pojazdu) z wyświetlaczem o przekątnej 5,7". Biorąc pod uwagę, że płatność na wyjeździe jest funkcjonalnością którą realizuje terminal parkingowy, większość producentów systemów parkingowych zabudowuje system płatności bezgotówkowych w terminalu parkingowym wyjazdowym. Terminale wyjazdowe ze względu na swoje kompaktowe wymiary wyposażane są w wyświetlacze zdecydowanie mniejsze niż oczekiwane 15". Standardem jest 4-5".

#### Odpowiedź:

*Zamawiający wymaga, by główna kasa parkingowa posiadała wyświetlacz o przekątnej 15". Zamawiający dopuszcza zmniejszenie rozmiarów wyświetlacza na dodatkowych kasach bezgotówkowych obsługiwanych z pojazdu do wartości w przedziale 10" – 15", natomiast nie mniejszych – ze względu na ewentualność obsługi w przyszłości dodatkowych funkcjonalności.*

#### **PYTANIE NR 11**

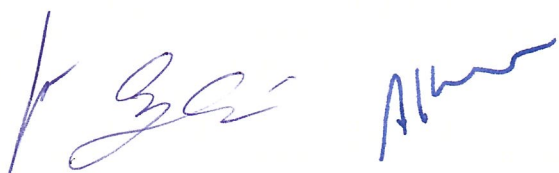
Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający dopuści inne metody weryfikacji wysokości pojazdu aniżeli identyfikacja za pomocą kamer monitoringu, oraz kamer LPR?

#### Odpowiedź:

*Zamawiający wymaga weryfikacji wysokości pojazdu przy pomocy kamer LPR **lub** kamer monitoringu. Dodatkowo w ramach przedmiotu zamówienia Wykonawca będzie zobowiązany dokonać instalacji fotokomórek jako dodatkowej weryfikacji oraz w celu monitorowania przejazdu samochodu z naczepą.*

#### **PYTANIE NR 12**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający przy budynku A3 dopuszcza ramię szlabanu o długości 3m i stałe wyгородzenie pozostałej części drogi? Obecnie znajduje się w tym miejscu szlaban o długości 6m. Zawężenie drogi ma na celu uniemożliwienie kierowcom



niekontrolowany wjazd do tej części parkingu w sytuacji kiedy szlaban zostanie otwarty dla pojazdu chcącego opuścić parking zgodnie z przeznaczeniem. Ponadto szlabany o długości ramienia 3m cechują się szybszym czasem otwarcia aniżeli szlabany z ramieniem 6m których czas otwarcia i zamknięcia wynosi ok 5-6 sekund.

Odpowiedź:

*Zamawiający dopuszcza skrócenie ramienia szlabanu i wygrodenie pozostałej części drogi. W takiej sytuacji wygrodenie terenu leży po stronie Zamawiającego. Pamiętać przy tym należy, że zgodnie z pkt. 5.3 Załącznika nr 10 do SIWZ „Instalacja systemu i poszczególnych urządzeń musi uwzględniać parametry ppoż. dróg, na terenie na których instalowane będą elementy systemu.” - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.*

**PYTANIE NR 13**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający dopuszcza ramię szlabanu o długości 3m i stałe wygrodenie pozostałej części drogi przy lokalizacji PR101? Obecnie znajduje się w tym miejscu szlaban o długości 6m. Zawężenie drogi ma na celu uniemożliwienie kierowcom niekontrolowany wjazd do tej części parkingu w sytuacji kiedy szlaban zostanie otwarty dla pojazdu chcącego opuścić parking zgodnie z przeznaczeniem. Ponadto szlabany o długości ramienia 3m cechują się szybszym czasem otwarcia aniżeli szlabany z ramieniem 6m których czas otwarcia i zamknięcia wynosi ok 5-6 sekund.

Odpowiedź:

*Zamawiający dopuszcza skrócenie ramienia szlabanu i wygrodenie pozostałej części drogi. W takiej sytuacji wygrodenie terenu leży po stronie Zamawiającego. Pamiętać przy tym należy, że zgodnie z pkt. 5.3 Załącznika nr 10 do SIWZ „Instalacja systemu i poszczególnych urządzeń musi uwzględniać parametry ppoż. dróg, na terenie na których instalowane będą elementy systemu.” - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych.*

#### **PYTANIE NR 14**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy do szlabanu przy lokalizacji PR101 jest doprowadzona sieć komputerowa, która mogłaby być wykorzystana przy systemie parkingowym?

#### Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że do szlabanu przy lokalizacji PR-101 nie ma doprowadzonej sieci komputerowej, natomiast istnieje możliwość pociągnięcia sieci z ościennych budynków, zgodnie z przesłanymi rysunkami stanowiącymi załącznik do Informacji nr 1 dla wykonawców. Ponadto zgodnie z pkt. 2.1 a) Załącznika nr 10 do SIWZ „Inwentaryzacja istniejącej infrastruktury teletechnicznej w zakresie niezbędnym do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej jest objęta zakresem przedmiotu zamówienia i należy ją uwzględnić podczas tworzenia oferty.”*

#### **PYTANIE NR 15**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy do szlabanu przy lokalizacji PR103 jest doprowadzona sieć komputerowa, która mogłaby być wykorzystana przy systemie parkingowym?

#### Odpowiedź:


*Zamawiający informuje, że do szlabanu przy lokalizacji PR-103 nie ma doprowadzonej sieci komputerowej, natomiast istnieje możliwość pociągnięcia sieci z ościennych budynków, zgodnie z przesłanymi rysunkami stanowiącymi załącznik do Informacji nr 1 dla wykonawców. Ponadto zgodnie z pkt. 2.1 a) Załącznika nr 10 do SIWZ „Inwentaryzacja istniejącej infrastruktury teletechnicznej w zakresie niezbędnym do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej jest objęta zakresem przedmiotu zamówienia i należy ją uwzględnić podczas tworzenia oferty.”*

#### **PYTANIE NR16**

Zwracam się z prośbą o wydłużenie terminu na zadawanie pytań do 12.07 oraz składania ofert do 21.07.2023 ze względu na okres urlopowy i ograniczoną dostępność osób upoważnionych do podpisania dokumentów.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający wyraża zgodę na powyższe zmiany, tym samym informuję, że zmianie ulega termin*




składania i otwarcia ofert. Nowy termin składania ofert został wyznaczony na piątek 28 lipca 2023r. g.12.00 natomiast otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godz. 12.15. Ponadto w związku z powyższym, termin do zadawania pytań przez Wykonawców dotyczących prowadzonego postępowania zostaje wydłużony do 12 lipca 2023r.

Załączniki:

1. Plan terenu z naniesionymi trasami kablowymi
2. Rys. Sieć światłowodowa -Model

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU  
  
Andrzej Kapala

Członek Zarządu  
  
Andrzej Dąbrowski

