



Wrocław, 07 września 2022r.

**INFORMACJA NR 2 DLA  
WYKONAWCÓW**

**Dotyczy:** Zaprojektowania, dostawy oraz instalacji systemu kontroli wjazdu na obszar „B” Wrocławskiego Parku Przemysłowego wraz z oprogramowaniem, na potrzeby Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu, przy ul. Fabrycznej 10.

**Numer sprawy nadany przez Zamawiającego: BRI.37618.25.2022.KS.1**

Szanowni Państwo.

W związku z zapytaniami otrzymanymi od Wykonawców biorących udział w postępowaniu nr BRI.37618.25.2022.KS.1 prowadzonym w sprawie zaprojektowania, dostawy oraz instalacji systemu kontroli wjazdu na obszar „B” Wrocławskiego Parku Przemysłowego wraz z oprogramowaniem, na potrzeby Dozamel Sp. z o.o. we Wrocławiu, przy ul. Fabrycznej 10, poniżej udzielamy odpowiedzi na otrzymane pytania:

**PYTANIE NR 1**

Prosimy o dopuszczenie systemu bezbiletowego jako rozwiązania **równoważnego** do systemu opisanego w postępowaniu. W systemie bezbiletowym nośnikiem informacji jest nie bilet czy karta, jak obecnie opisane w postępowaniu, a numer rejestracyjny samochodu. Opłaty za postój czy przedłużenie abonamentu odbywałoby się tak samo jak w systemie obecnie opisanym w OPZ. Naszym zdaniem, system bezbiletowy, oparty wyłącznie o odczyt tablic rejestracyjnych, będzie nie tylko rozwiązaniem tańszym dla Zamawiającego (brak kosztu zakupu biletów, brak konieczności monitorowania stanu papieru i jego wymiany, brak konieczności serwisowania i wymiany drukarek, skanerów itp.), ale również zdecydowanie łatwiejszym w obsłudze dla kierowców korzystających z parkingu. System bez biletowy jest systemem intuicyjnym, nie wymaga od kierowców idealnego podjazdu pod terminal w celu pobrania czy zeskanowania biletu. Naszym zdaniem, zastosowanie systemu bezbiletowego na parkingu Zamawiającego przyczyniłoby się zarówno do upłynnienia ruchu (zatory na wjazdach i wyjazdach w godzinach

szczytu – tego naprawdę da się uniknąć), jak i zredukowałby znacząco ilość problemów związanych z wjazdem i z wyjazdem z terenu Zamawiającego jakie będą się pojawiać w klasycznym systemie biletowym.

Cały projekt i koncepcja działania takiego systemu byłaby oczywiście po stronie Wykonawcy systemu.

W związku z powyższym, prosimy wyłącznie o **dopuszczenie** systemu bez biletowego jako rozwiązania równoważnego do systemu opisanego w postępowaniu.

Odpowiedź:

*Czytnik kart jest dodatkowym/awaryjnym sposobem otwarcia szlabanu dla użytkowników abonamentowych w przypadku braku możliwości odczytu tablicy rejestracyjnej i pozostaje zgodnie z SIWZ.*

*Zamawiający dopuszcza rozwiązanie bezbiletowe, o ile będzie przewidziana w projekcie możliwość rozbudowania systemu i doposażenia terminali w drukarki i czytniki biletów.*

**PYTANIE NR 2**

Proszę o wydłużenie terminu ofert do 7.09.2022. ze względu na trwający sezon urlopowy osoby posiadające umocowanie prawne do podpisania oferty jak również osoby przygotowujące kosztorysy są niedostępne.

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert został zmieniony. Nowy termin składania ofert został wyznaczony na środę 14.09.22r. g. 12.00, natomiast otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o g. 12.15.*

**PYTANIE NR 3**

Proszę o umożliwienie złożenia oferty w postaci elektronicznej tj. przesłanie zaszyfrowanego pliku z ofertą podpisaną profilem zaufanym lub podpisem kwalifikowanym, na wskazany adres mailowy Zamawiającego, oraz w osobnym mailu na inny adres mailowy hasło do odszyfrowania pliku. Jest to powszechnie stosowana metoda.

Odpowiedź:

*Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę sposobu składania ofert. Ofertę należy złożyć w formie zgodnej z pkt 12 SIWZ Rozdział A BRI.37618.25.2022.KS.1.*

**PYTANIE NR 4**

Proszę o informację czy teren DOZAMEL Sp. z o.o. jest pod nadzorem konserwatora zabytków lub jest wpisany do rejestru zabytków?

Odpowiedź:

*Zgodnie z informacjami z planu zagospodarowania przestrzennego obszar na którym prowadzone będą prace związane z realizacją niniejszego zamówienia jest objęty ochroną konserwatorską (Miejski Konserwator Zabytków).*

**PYTANIE NR 5**

Dot pkt 9. Podwykonawstwo – zamawiający wymaga wskazania w formularzu oferty nazwy i adresu oraz zakresu prac, jakie będą powierzone podwykonawcom. Czy zamawiający dopuszcza określenie tylko zakresu prac a uzupełnienie danych podwykonawcy po zawarciu umowy - lecz przed przystąpieniem do prac. Na etapie ofertowania trudno jest wskazać konkretny podmiot który będzie realizował dany zakres prac.

Odpowiedź:

*Zamawiający dopuszcza określenie jedynie zakresu prac, jaki będzie powierzony podwykonawcom bez wskazania nazwy i adresu podmiotu. Każdorazowe powierzenie prac podwykonawcom wymaga wcześniejszego zgłoszenia i akceptacji Zamawiającego.*

**PYTANIE NR 6**

Proszę o wskazanie lokalizacji serwera systemu parkingowego.

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że serwer systemu parkingowego jest zlokalizowany w piwnicy bud. A11*



położonego na terenie Zamawiającego przy ul. Fabrycznej 10 we Wrocławiu.

#### **PYTANIE NR 7**

Dot Główna Strefa Wjazdu - Proszę o doprecyzowanie jakie „Elementy organizacji ruchu...” Zamawiający ma na myśli?

#### Odpowiedź:

*Pod pojęciem elementów organizacji ruchu zamawiający rozumie elementy organizacji ruchu drogowego oraz oznakowanie niezbędne do prawidłowej komunikacji i informacji dla użytkownika strefy wjazdu oraz odpowiedniego zabezpieczenia urządzeń znajdujących się w strefie wjazdu. (np: słupki, barierki, znaki informacyjne itp.)*

#### **PYTANIE NR 8**

Proszę o informację czy w pobliżu planowanych miejsc instalacji urządzeń przy bud A1 i A11 oraz wyjazdu na ul. Fabryczną istnieje drożna kanalizacja teletechniczna którą można wykorzystać ?

#### Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że istniejąca kanalizacja teletechniczna jest drożna. Ponadto inwentaryzacja istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie strefy wjazdowej, w tym kanalizacji teletechnicznej jest objęta przedmiotem zamówienia i należy ją ująć w ofercie. Ponadto zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej infrastruktury technicznej podczas realizacji przedmiotu zamówienia.*

#### **PYTANIE NR 9**

Proszę o wskazanie lokalizacji rozdzielni z których będą zasilane urządzenia systemu parkingowego przy bud A1 i A11 oraz wyjazdu na ul. Fabryczną.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że rozdzielnia energii elektrycznej znajduje się w piwnicy budynku A11 w*



*narożniku wschodnio-południowym.*

#### **PYTANIE NR 10**

Proszę o potwierdzenie czy wyjazd z terenu Spółki pomiędzy halą A3 a ogrodzeniem odbywać ma się poprzez bramę ze zdjęcia poniżej? Czy widniejące na zdjęciu tory są używane?

#### Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że wjazd na teren zakładu przebiega tylko i wyłącznie główną drogą przez bramę główną, znajdującą się po lewej stronie od bramy kolejowej patrząc na zdjęcie poglądowe poniżej:*



*Ponadto informujemy, że widniejące na zdjęciu tory są używane.*

#### **PYTANIE NR 11**

Czy dla urządzeń wjazdu głównego można wykorzystać istniejące okablowanie teletechniczne i zasilające? Jeżeli tak proszę o wskazanie rodzaju istniejącego okablowania.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej infrastruktury technicznej podczas realizacji przedmiotu zamówienia, w tym okablowanie. Istniejące okablowanie w zakresie instalacji elektrycznych: szlabany zasilane są 3x1,5 mm<sup>2</sup> YKY natomiast budka wartownicza 5x6mm<sup>2</sup> YKY. Ponadto inwentaryzacja istniejącej infrastruktury technicznej w zakresie strefy wjazdowej, w tym instalacji kablowych jest objęta przedmiotem zamówienia i należy ją ująć w ofercie.*



#### **PYTANIE NR 12**

Czy Zamawiający dopuszcza zdalny dostęp do systemu poprzez stację kliencką z zainstalowanym oprogramowaniem parkingowym lub przy pomocy oprogramowania typu Team Viewer?

#### Odpowiedź:

*Zgodnie z SIWZ System musi monitorować stan techniczny urządzeń oraz umożliwić zdalny dostęp do urządzeń i aplikacji z wykorzystaniem przeglądarki internetowej. Jeżeli Wykonawca nie jest w stanie przygotować rozwiązania webowego to oczekujemy dostępu za pomocą RDP do serwera zawierającego wszystkie niezbędne aplikacje, do niezbędnych aplikacji wymagana jest pełna dokumentacja użytkownika.*

#### **PYTANIE NR 13**

Dot. system pkt I) czy zamawiający uzna warunek za spełniony jeśli logowanie poszczególnych użytkowników będzie odbywało się poprzez oprogramowanie wgrane na wskazane przez Zamawiającego komputery? Jeżeli tak proszę o wskazanie ilości komputerów na których należy zainstalować oprogramowanie do nadzoru systemu w celu zapewnienia niezbędnych licencji?

#### Odpowiedź:

*Zgodnie z SIWZ System musi monitorować stan techniczny urządzeń oraz umożliwić zdalny dostęp do urządzeń i aplikacji z wykorzystaniem przeglądarki internetowej. Jeżeli Wykonawca nie jest w stanie przygotować rozwiązania webowego to oczekujemy dostępu za pomocą RDP do serwera zawierającego wszystkie niezbędne aplikacje, do niezbędnych aplikacji wymagana jest pełna dokumentacja użytkownika.*

*Na tym etapie Zamawiający szacuje liczbę wymaganych licencji na 25 i jednocześnie użytkowanie przez 15 użytkowników, z zastrzeżeniem możliwości dokupienia w przyszłości dodatkowych licencji do 100 szt. włącznie.*

#### **PYTANIE NR 14**

Terminale wyjazdowe – wyjazd główny - proszę o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga



dostarczenia kompletnego zestawu czytników do płatności bezgotówkowych tj. obsługujących karty Chip & PIN + NFC?

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ na terminalach wyjazdowych wymagany jest zestaw czytników do płatności bezgotówkowych chip + NFC, natomiast w kasie biletowej Chip & PIN + NFC.*

**PYTANIE NR 15**

Kamery LPR – proszę o potwierdzenie że Zamawiający wymaga aby dostarczone kamery dokonywały analizy zdjęcia bezpośrednio w zainstalowanym w kamerze oprogramowaniu (tzw. wbudowany OCR) a wynik tej analizy był przesyłany wraz ze zdjęciem do oprogramowania systemu parkingowego.

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ w zakresie kamer LPR, wymagana jest analiza zdjęcia bezpośrednio w zainstalowanym w kamerze oprogramowaniu.*

**PYTANIE NR 16**

Kamery LPR – proszę o potwierdzenie że Zamawiający wymaga aby dostarczone kamery dokonywały analizy zdjęcia bezpośrednio w zainstalowanym w kamerze oprogramowaniu (tzw. wbudowany OCR) a wynik tej analizy był przesyłany wraz ze zdjęciem do oprogramowania systemu parkingowego.

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ w zakresie kamer LPR, wymagana jest analiza zdjęcia bezpośrednio w zainstalowanym w kamerze oprogramowaniu.*

**PYTANIE NR 17**

Proszę o doprecyzowanie zapisów dot. strefy wewnętrznej na wysokości budynków A11 A1:



- a. Proszę o udostępnienie poglądowego rysunku z lokalizacją terminali i szlabanów przy bud A11 i A1.
- b. proszę o potwierdzenie czy wjazd/wyjazd przy A1 ma obsługiwać tylko abonamenty i dla tego wjazdu/wyjazdu wymagany jest jedynie czytnik kart oraz kamera LPR [bez terminala]
- c. Proszę o doprecyzowanie ilości kamer LPR i czytników kart dla wjazdu do strefy A1: wyspecyfikowano 1 kamerę, a z opisu wynika że ruch ma się odbywać w dwóch kierunkach, jeżeli tak to kamery i czytniki kart zbliżeniowych powinny być 2.

Odpowiedź:



Ad a.)

Ad b.)

Zamawiający informuje, że dodatkowy szlaban na dalszą część parkingu pod bud. A1 ma obsługiwać tylko użytkowników abonamentowych.

Ad c.)

Zamawiający informuje, że pod sam budynek A1 będą mogli wjechać tylko użytkownicy abonamentowi, którzy najpierw przejadą przez pierwszą strefę usytuowaną przy bud. A11. Dlatego kamera LPR ma służyć tylko do weryfikacji wjazdu. Przy wyjeździe wystarczy wypuszczenie samochodu po najechaniu na pętlę indukcyjną/czujnik laserowy.

**PYTANIE NR 18**

Zwracamy się z prośbą o udostępnienie planów terenu objętego niniejszym postępowaniem z naniesionymi trasami kanalizacji kablowych. Celem określenia nakładów kosztów związanych z budową niezbędnych tras.





Odpowiedź:

*Plan terenu z naniesionymi trasami kablowymi, jakim obecnie dysponuje zamawiający zostaje załączony do niniejszej Informacji nr 2 dla Wykonawców.*

**PYTANIE NR 19**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy Zamawiający na potrzeby oprogramowania systemu parkingowego udostępni serwer wirtualny o parametrach: System operacyjny Windows Server 2016 Datacenter 64-bit, o Min. sześć procesorów wirtualnych (najlepiej Intel Xeon) min. 2.6 GHz na procesor, Min 16 GB pamięci RAM, Min 250 GB HDD, Karta sieciowa 1Gbps. Jeżeli Zamawiający nie posiada w swoich zasobach serwera o zbliżonych parametrach wówczas proszę o udzielenie odpowiedzi jaki serwer (parametry) może Zamawiający udostępnić?

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że zgodnie z SIWZ dostawa urządzeń niezbędnych do realizacji zamówienia (w tym serwera) jest objęta przedmiotem zamówienia i jego dostawa leży po stronie Wykonawcy.*

**PYTANIE NR 20**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy w ramach niniejszego postępowania wykonawca może wykorzystać słupy na których aktualnie powieszone są kamery CCTV i zamontować na nich kamery LPR. Dotyczy Głównej strefy wjazdu, wjazdu z parkingu.

Odpowiedź:

*Zamawiający dopuszcza wykorzystanie istniejącej infrastruktury technicznej podczas realizacji przedmiotu zamówienia, w tym słupy. Należy jednak wziąć pod uwagę, że Wykonawca udziela gwarancji na całość robót objętych przedmiotem zamówienia, w tym wykorzystane istniejące elementy infrastruktury i urządzenia.*



#### **PYTANIE NR 21**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytanie czy lokalizacja kasy parkingowej pozostaje w tym samym miejscu co aktualnie zainstalowana?

#### Odpowiedź:

*Zgodnie z SIWZ kasa parkingowa pozostaje w tym samym miejscu. Z uwagi na operację słoneczną od strony południowej, Zamawiający dopuszcza odwrócenie kasy frontem w stronę chodnika (zachodnią), by uchronić ją od nadmiernej ekspozycji i zapewnić dłuższą żywotność panelu dotykowego.*

#### **PYTANIE NR 22**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający przy budynku A3 dopuszcza ramię szlabanu o długości 3m i stałe wyгородzenie pozostałej części drogi? Obecnie znajduje się w tym miejscu szlaban o długości 6m. Zawężenie drogi ma na celu uniemożliwienie kierowcom niekontrolowany wjazd do tej części parkingu w sytuacji kiedy szlaban zostanie otwarty dla pojazdu chcącego opuścić parking zgodnie z przeznaczeniem. Ponadto szlabany o długości ramienia 3m cechują się szybszym czasem otwarcia aniżeli szlabany z ramieniem 6m których czas otwarcia i zamknięcia wynosi ok 5-6 sekund.

#### Odpowiedź:

*Zamawiający dopuszcza skrócenie ramienia szlabanu i wyгородzenie pozostałej części drogi. W takiej sytuacji wyгородzenie terenu leży po stronie Zamawiającego. Szerokość szlabanu zgodnie z SIWZ musi wynosić minimum 3,5m przy zachowaniu odpowiedniej szerokości przejazdu zgodnego z przepisami ppoż.*

*„Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych §14. 1. Przejazdy na dziedzińce i inne tereny obudowane powinny odpowiadać następującym warunkom:*

- 1) wysokość przejazdu nie mniejsza niż 4,2 m, a w budownictwie jednorodinnym — 3,2 m;*
- 2) szerokość przejazdu nie mniejsza niż 3,6 m, w tym szerokość jezdni co najmniej 3 m;*
- 3) odległość między przejazdami na jeden dziedziniec nie większa niż 150 m.*



2. W przejazdach, których jezdnie są oddzielone od chodników słupami lub ścianami, szerokość jezdni nie może być mniejsza niż 3,6 m."

#### **PYTANIE NR 23**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający dopuszcza ramię szlabanu o długości 3m i stałe wyгородzenie pozostałej części drogi przy lokalizacji opisanej jako dalsza część parkingu pod budynkiem A1? Obecnie znajduje się w tym miejscu szlaban o długości 6m. Zawężenie drogi ma na celu uniemożliwienie jednoczesnego wjazdu i wyjazdu pojazdów przy podniesionym szlabanie. Szlabany o długości ramienia 3m cechują się szybszym czasem otwarcia aniżeli szlabany z ramieniem 6m których czas otwarcia i zamknięcia wynosi ok 5-6 sekund.

#### Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza skrócenie ramienia szlabanu i wyгородzenie pozostałej części drogi. W takiej sytuacji wyгородzenie terenu leży po stronie Zamawiającego. Szerokość szlabanu zgodnie z SIWZ musi wynosić minimum 3,5m przy zachowaniu odpowiedniej szerokości przejazdu zgodnego z przepisami ppoż.

„Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych §14. 1. Przejazdy na dziedzińce i inne tereny obudowane powinny odpowiadać następującym warunkom:

- 1) wysokość przejazdu nie mniejsza niż 4,2 m, a w budownictwie jednorodinnym — 3,2 m;
- 2) szerokość przejazdu nie mniejsza niż 3,6 m, w tym szerokość jezdni co najmniej 3 m;
- 3) odległość między przejazdami na jeden dziedziniec nie większa niż 150 m.

2. W przejazdach, których jezdnie są oddzielone od chodników słupami lub ścianami, szerokość jezdni nie może być mniejsza niż 3,6 m."

#### **PYTANIE NR 24**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy szlaban na dalszą część parkingu pod budynkiem A1 ma zostać wyposażony w czytnik zbliżeniowy dla kart abonamentowych?



Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że dla szlabanu przy budynku A1 nie przewiduje się czytnika zbliżeniowego dla kart abonamentowych.*

**PYTANIE NR 25**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający wyrazi zgodę na sterowanie i administrowanie systemem parkingowym oraz urządzeniami przez lokalne oprogramowanie natywne dostępne dla operatora parkingu z pominięciem przeglądarki www jeżeli funkcjonalność rozwiązania będzie równoważna? Spełnienie wymagania działania przez przeglądarkę www wprowadzi szereg ograniczeń, wynikających z możliwości przeglądarek internetowych. Aplikacje natywne cechują się szeregiem funkcji które nie są dostępne z poziomu przeglądarki dodatkowo oprogramowanie dostarczone przez producenta systemu parkingowego działa stabilniej i niezależnie od producentów przeglądarek. Technologia przeglądarki www sprawdza się w rozwiązaniach opartych na chmurach obliczeniowych w przypadku budowy lokalnego systemu parkingowego pewniejszym rozwiązaniem jest dedykowana aplikacja.

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że w przypadku, gdy Wykonawca nie jest w stanie przygotować rozwiązania webowego to wymagany jest dostęp za pomocą RDP do serwera zawierającego wszystkie niezbędne aplikacje, natomiast do niezbędnych aplikacji wymagana jest pełna dokumentacja użytkownika.*

**PYTANIE NR 26**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi jaki standard karty mają obsługiwać czytniki zbliżeniowe kart abonamentowych?

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że standard kart zostanie uzgodniony w późniejszym etapie postępowania, z Wykonawcą z którym zostanie podpisana umowa w sprawie zamówienia.*



**PYTANIE NR 27**

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie jakie rodzaje kart płatniczych ma obsługiwać zestaw płatniczy w terminalu wyjazdowym (GŁÓWNY WJAZD).

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że zestaw płatniczy w terminalu wyjazdowym powinien obsługiwać karty zbliżeniowe (w tym również obsługa NFC tj. obsługa płatności telefonem).*

**PYTANIE NR 28**

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie jakie rodzaje kart płatniczych ma obsługiwać zestaw płatniczy w terminalu wyjazdowym (DODATKOWA STREFA POD BUD. A11 i A1).

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że zestaw płatniczy w terminalu wyjazdowym powinien obsługiwać karty zbliżeniowe (w tym również obsługa NFC tj. obsługa płatności telefonem).*

**PYTANIE NR 29**

Zwracamy się z prośbą o uszczegółowienie jakie rodzaje kart płatniczych ma obsługiwać zestaw płatniczy w kasie automatycznej.

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że zestaw płatniczy w kasie automatycznej powinien obsługiwać karty zbliżeniowe (w tym również obsługa NFC tj. obsługa płatności telefonem) oraz stykowo z weryfikacją kodu PIN (wszystkie transakcje powyżej 100zł).*

**PYTANIE NR 30**

Zwracamy się z prośbą o udzielenie odpowiedzi czy Zamawiający wyrazi zgodę na ułożenie światłowodu w rurze wtórnej wykorzystując istniejącą kanalizację pod budynkiem A1 dla szlabanu „na dalszą część parkingu”?



Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że dopuszcza taką możliwość, o ile Wykonawca nie będzie ingerował w obecnie położoną tam instalację teletechniczną oraz nie zakłóci to jej pracy. Światłowód powinien zostać ułożony do budynku A11, do istniejącej serwerowni.*

**PYTANIE NR 31**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w kasie automatycznej kolorowego dotykowego wyświetlacza graficznego o przekątnej 10,4 cala? Taka wielkość wyświetlacza nie wpływa na walory użytkowania urządzenia.

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie w kasie automatycznej kolorowego dotykowego wyświetlacza graficznego o przekątnej 10,4 cala.*

**PYTANIE NR 32**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w terminalach kolorowych wyświetlaczy graficznych o przekątnej 4,3 cala? Taka wielkość wyświetlacza nie wpływa na walory użytkowania urządzenia.

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że dopuszcza zastosowanie w terminalach kolorowych wyświetlaczy graficznych o przekątnej 4,3 cala.*

**PYTANIE NR 33**

Czy Zamawiający dopuszcza zdalny dostęp do urządzeń i aplikacji z wykorzystaniem aplikacji np. ViewTeamer?

Odpowiedź:

*Zgodnie z SIWZ System musi monitorować stan techniczny urządzeń oraz umożliwić zdalny dostęp do urządzeń i aplikacji z wykorzystaniem przeglądarki internetowej. Jeżeli Wykonawca*



*nie jest w stanie przygotować rozwiązania webowego to oczekujemy dostępu za pomocą RDP do serwera zawierającego wszystkie niezbędne aplikacje, do niezbędnych aplikacji wymagana jest pełna dokumentacja użytkownika.*

**PYTANIE NR 34**

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie w terminalu wyjazdowym zestawu do płatności bezgotówkowych bez drukarki potwierdzeń?

Odpowiedź:

*Zamawiający informuje, że nie dopuszcza zastosowania w terminalu wyjazdowym zestawu do płatności bezgotówkowych bez drukarki potwierdzeń.*

Z poważaniem

DYREKTOR  
BIURA REALIZACJI INWESTYCJI

*Rafał Tęcza*

Załączniki:

1. Plan terenu z naniesionymi trasami kablowymi (rys. 1 i rys. 2)