

Geodezja Jacek Jankowski
ul. Jerzego Bajana 39/1, 54-129 Wrocław
NIP: 916-135-58-07
Tel. 601 196 220
www.geodezja-jankowski.pl



Rewizja 1

Zleceniodawca:
DOZAMEL
Wrocław, ul. Fabryczna 10
53-609 Wrocław

OPERAT TECHNICZNY

„Geodezyjny pomiar powykonawczy geometrii toru jezdnego
suwnicy pomostowej
na terenie firmy DOZAMEL
we Wrocławiu

Opracował Zespół w składzie:
mgr inż. Jacek Jankowski – Geodeta uprawniony (nr uprawnień 23911)

Wrocław, 21.07.2022r.

SPIS TREŚCI:

1. CEL PRAC GEODEZYJNYCH.....	3
2. TERMIN WYKONANIA PRAC.....	3
3. SPRZĘT GEODEZYJNY I POMIAROWY UŻYTY DO POMIARU.....	3
4. ZASTOSOWANE TECHNIKI POMIAROWE.....	4
5. WYNIKI POMIARÓW PROSTOLINIOWOŚCI, POZIOMOWOŚCI SZYN.....	4-5
6. WNIOSKI Z PRACY I ZALECENIA.....	5

1. Cel prac geodezyjnych.

Geodezyjny pomiar geometrii toru jezdnego suwnicy pomostowej na terenie firmy DOZAMEL we Wrocławiu w nawie nr 7 w budynku B1 przy ul. Fabrycznej 10 we Wrocławiu wykonano na podstawie zlecenia firmy DOZAMEL Sp. z o.o. ul. Fabryczna 10, 53-609 Wrocław.

Celem prac był kontrolny pomiar geodezyjny warunków geometrycznych szyn torowiska suwnicy. Szczegółowy zakres dotyczył:

1. Pomiaru ustawienia szyny w planie,
2. Pomiaru prostości szyny - sfalowania w planie,
3. Pomiaru ustawienia szyny w pionie,
4. Pomiaru prostości szyny - sfalowania w pionie,
5. Pomiaru wzajemnego zróżnicowania poziomów szyn toru jezdnego,
6. Pomiaru osiowego rozstawu szyn toru,
7. Wykonania operatu pomiarowego wraz z oceną uzyskanych wyników w stosunku do wymagań normy PN-91/M45457

2. Termin wykonania prac.

21.07.2022r. – wykonano pomiar, opracowano pomiar

21.07.2022r. – sporządzono operat techniczny

3. Sprzęt geodezyjny i pomiarowy użyty do pomiaru.

- Dalmierz Laserowy Leica dokładność 1mm/120m
- Tachimetr Trimble S5 z kontrolerem TSC7 precyzyjny bezobsługowy tachimetr robotyczny zapewniający dokładność 2"
- lustro 360 marki Trimble z dokładnością pomiaru 1"

4. Zastosowane techniki pomiarowe.

Pomiar prostoliniowości, rozpiętości i poziomowości szyn torowiska suwnicy wykonano z jednego stanowiska umieszczonego na terenie zakładu. Stanowisko pomiarowe założono w połowie długości torów na płycie hali zapewniając widoczność szyn na całej ich długości. Stanowisko w swoim położeniu zapewniało niezmiennność położenia. Na elementach konstrukcyjnych hali rozmieszczono osnowę pomiarową i wykonano pomiar. Podczas pomiarów kontrolowano bezbłądność usytuowania stanowiska instrumentu na punktach osnowy, a odchyłki zarejestrowane podczas pomiaru nie wykazały odchyłek. Wyniki pomiarów przedstawiają załączniki stanowiące integralną część operatu.

5. Wyniki pomiarów prostoliniowości, poziomowości szyn podsuwnicowych oraz prześwitu kół suwnicy.

Wyniki geodezyjnych pomiarów kształtu osi szyn i osi belek podsuwnicowych w płaszczyźnie poziomej torowiska przedstawiono na załączonych rysunkach. Na rysunkach wkreślono osie szyn oraz wykres prostoliniowości względem szyn z odchyłkami.

W tabeli poniżej zestawiono maksymalne odchyłki pomierzone na torowisku w odniesieniu do maksymalnych dopuszczalnych odchyłek wg normy PN-91/M45457.

Tab. 1. Sprawdzenie operatu z normą PN-91/M45457

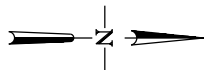
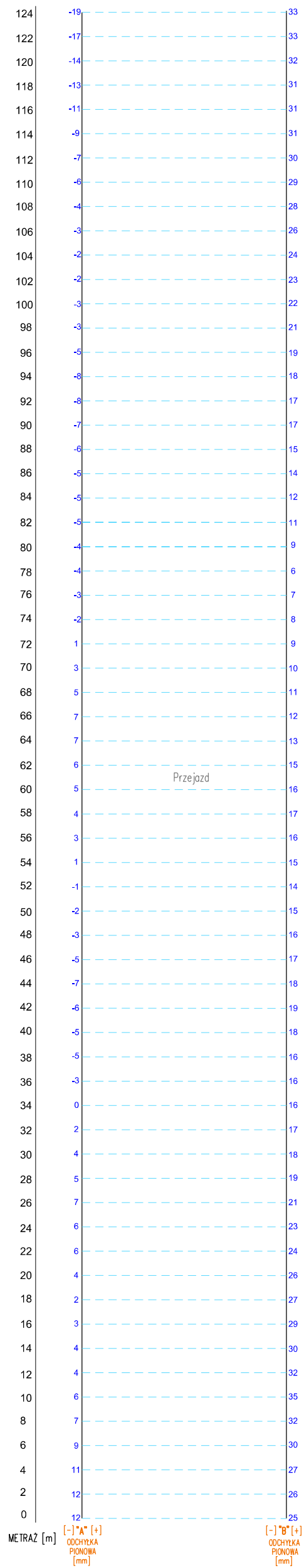
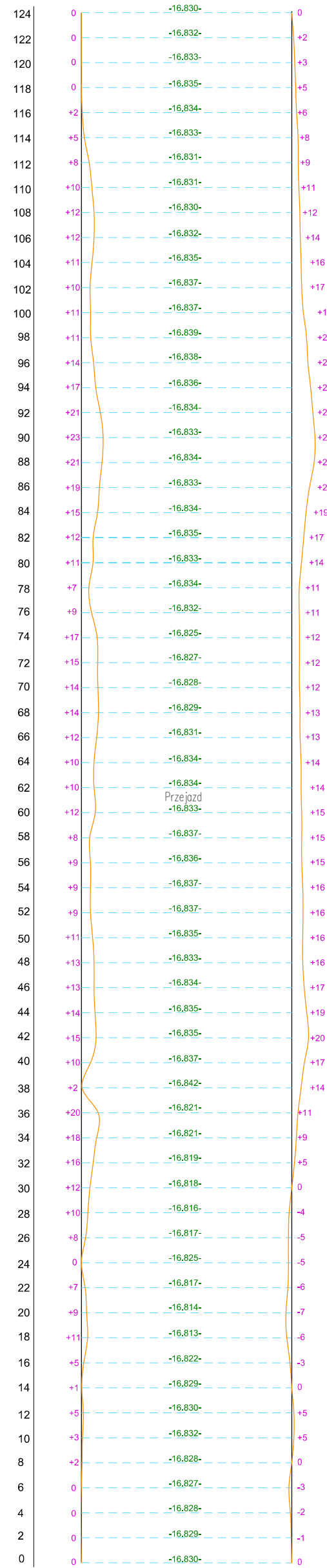
Lp.	Określenie odchyłki	Dop. odchyłka wg normy +/- [mm]	Min. wartość w operacie [mm]	Max. wartość w operacie [mm]	Czy przekroczone	Ile razy przekroczone
1	Rozstaw szyn	5	-17	+12	Tak	0
2	Różnica poziomu główek szyn	10	5	52	Tak	0
3	Odchylenie osi szyny od prostej (w płaszczyźnie poziomej)	10	szyna A: -0 szyna B: -7	szyna A: 23 szyna B: 26	Tak	0
4	Pochylenie wzdłużne szyn (różnica wysokości główek szyn w przekroju podłużnym)	10	szyna A: -19 szyna B: 6	szyna A: +12 szyna B: +35	Tak	0
5	Krzywizna główki szyny (powierzchni toczonej) w kierunku wzdłużnym na odcinku 2m	2	szyna A: 0 szyna B: 0	szyna A: 3 szyna B: 3	Tak	0

6. Wnioski z pracy i zalecenia

Na podstawie analizy wyników kontrolnych pomiarów geodezyjnych podtorza suwnicy stwierdza się że geometria torowiska nie spełnia wymagań określonych w normie PN-91/M45457.

Prostoliniowość

Niweleta



Inwentaryzacja geometrii torowiska suwnicy
pomiar w przekrojach co 2m

Uwagi:

- 1 – rzędna wysokościowa poziomego szyny, wyrażona w [mm]
- 1 – odchyłka liniowa od osi szyny, wyrażona w [mm]
- 16.828 – rozstaw pomiędzy osiami szyny wyrażony w [m]
- 16.830 – nominalny rozstaw pomiędzy osiami szyny, wyrażony w [m]

PRZYJĘTY POZIOM ODNIESIENIA W POZIOMIE I PIONIE – LOKALNIE



tel. +48 601 196 220 e-mail: biuro@geodezja-jankowski.pl

Geodezyjny pomiar inwentaryzacyjny geometrii torowiska suwnicy w nowie nr 7 w budynku B1 firmy DOZAMEL Sp.z o.o., ul. Fabryczna 10, 53-609 Wrocław

Rodzaj pracy:
Inwentaryzacja

	DATA	NAZWISKO I IMIĘ
POMIERZYŁ	21.07.2022	Jacek Jankowski
OPRACOWAŁ	21.07.2022	Jacek Jankowski
SPRAWDZIŁ	21.07.2022	Jacek Jankowski