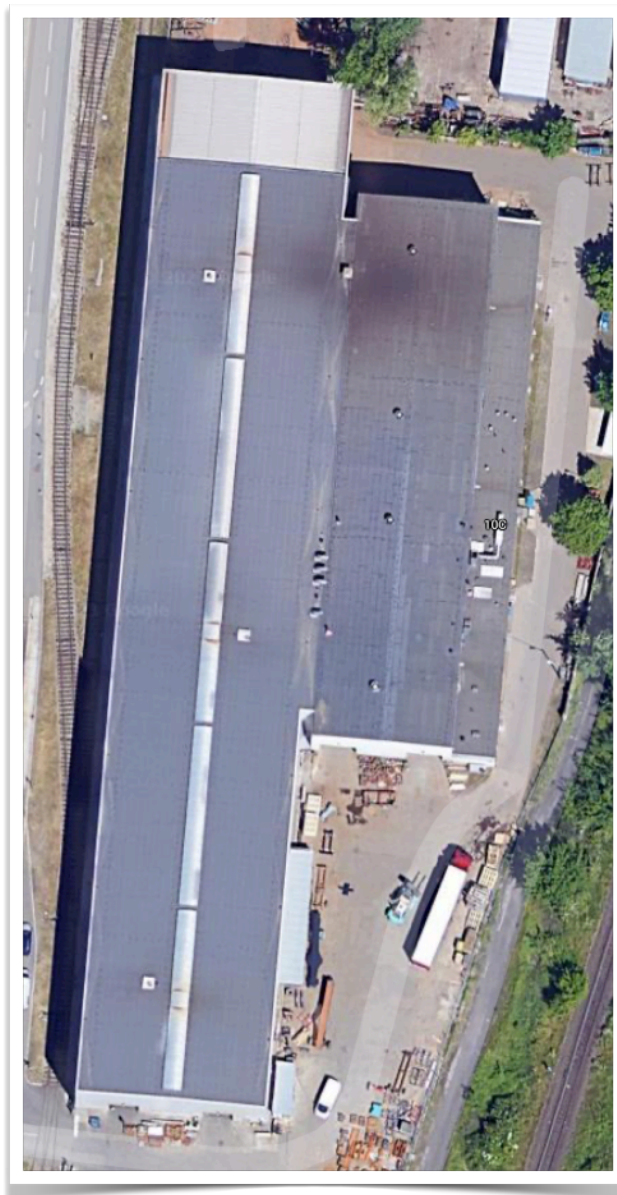


OPRACOWANIE W ZAKRESIE ODŚNIEŻANIA DACHÓW

BUDYNEK C6 + C14

BUDYNEK C6 + C14



Dane techniczne budynku C6 + C14

Powierzchnia całkowita (C6 + C14): **5500 m²**

Powierzchnia do odśnieżania (odliczając świetlik dachowe): **5220 m²**

Szacunkowy procent spadków: **ok. 3 %**

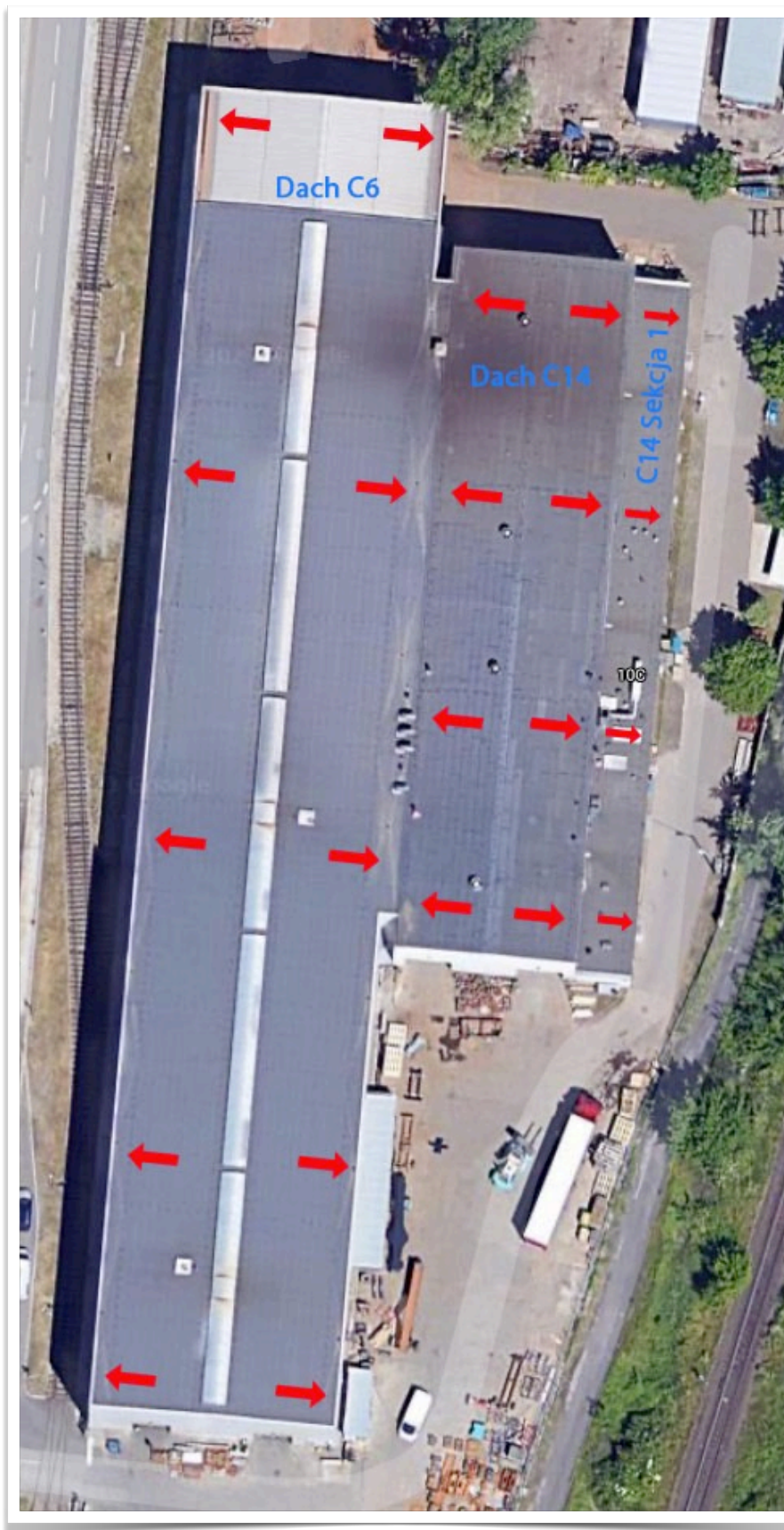
Powierzchnia dachu: **Papa wierzchniego krycia + fragment dachu z blachy trapezowej na budynku C6**

Ogólna analiza budynku C6 + C14

Obiekt składających się z dwóch dachów płaskich, które są połączone.



Kierunki spadków



Określenie sposobu odśnieżania

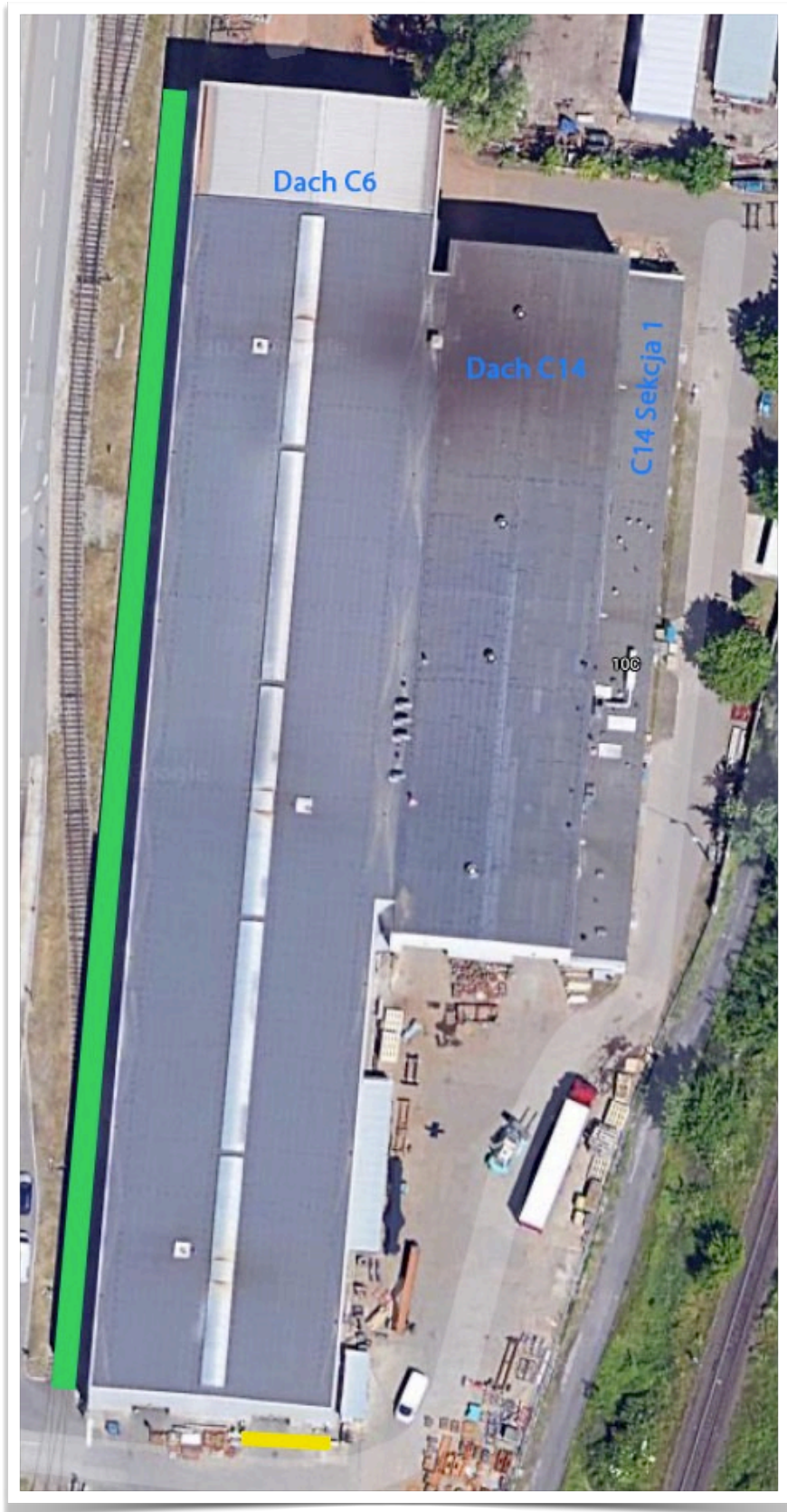
Dach C6

Utrudnieniem podczas odśnieżania dachu C6 jest tylko jedna strefa zrzutu dla całego dachu. Przez środek dachu C6 przebiega pasmo świetlne, dzieląc dach na pół. W efekcie zrzut śniegu z połowy dachu powinien być skierowany do jednej strefy zrzutu - na dach C14/sekcja 1.

Strefa zrzutu graniczy z torami kolejowymi. Rekomendujemy ustawienie słupków zakazujących przejścia. Należy usunąć stojące w tej części budynku wagony lub potwierdzić możliwość zrzucania śniegu bezpośrednio na nie.



W tej strefie zrzutu nie będzie możliwości użycia ciężkiego sprzętu do usuwania hałd śniegu.



Rozwiązaniem może być stworzenie dodatkowej strefy (kolor żółty), która pozwoli na zrzucenie śniegu z drugiej połowy dachu C6. Działanie wymaga konsultacji z najemcą budynku i jest rekomendowane.

Druga strona budynku C6 jest zastawiona silosami, materiałami łatwopalnymi oraz niewielką przybudówką. Dlatego też zrzut śniegu na tą stronę budynku jest niemożliwy.

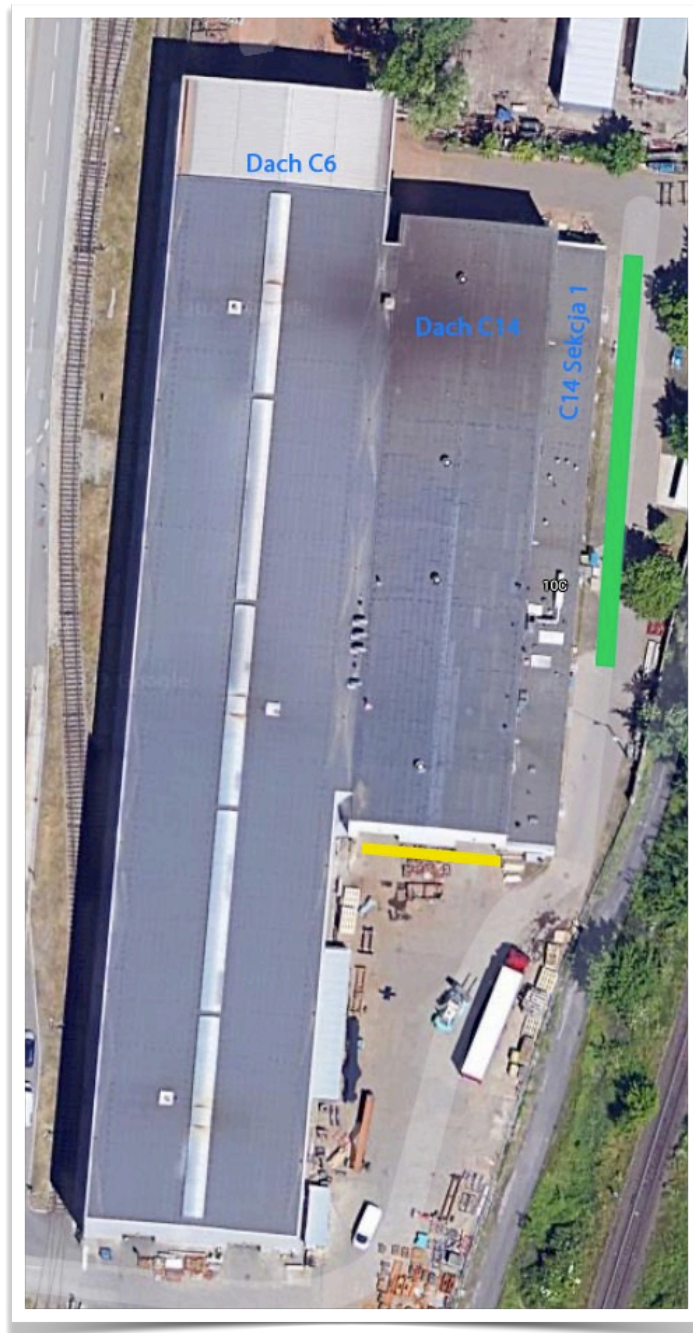




Dach C14

Dach C14 nie ma żadnej strefy zrzutu. Z jednej strony graniczy z dachem C6, z drugiej znajduje się przybudówka wzdłuż całego budynku.

Opcjonalnie (rekomendowane) można stworzyć strefę zrzutu w przedniej części budynku (kolor żółty), co wymaga konsultacji z najemcą budynku.



Należy określić dopuszczalne obciążenie śniegiem dla przybudówki ponieważ może ona stanowić kluczową rolę przy usuwaniu śniegu z wyższych partii dachu.

Odśnieżanie tej sekcji C14 S1 nie wymaga skomplikowanych działań. Dach bezpośrednio graniczy ze strefą zrzutu. Znajduje się na nim kilka urządzeń klimatyzacyjnych, nie powodujących żadnych utrudnień.

Należy usunąć stalowe konstrukcje i elementy oraz uważać na zadaszania, pod którymi są wejścia do budynku. Wejścia w miarę możliwości należy zamknąć.

Konieczne będzie częściowe zamknięcie drogi oraz koordynator z komunikacją radiową.



Możliwość operowania ciężkiego sprzętu w tej strefie

Kolejność odśnieżania dachów C6+C14

1. Dach C14 Sekcja 1
2. Dach C14
3. Dach C6

Zasoby ludzkie, sprzętowe i szacunkowy czas odśnieżania

Sprzęt potrzebny do odśnieżania dachu C6 + C14:

- *łopaty do odśnieżania dachu zakończone zaoblonym aluminium*
- *koparko-ładowarka (1 sztuka)*
- *auto do wywozu śniegu (1 sztuka)*

Ilość ludzi potrzebna do odśnieżenia całego dachu w ciągu 8 -10 h - ok. 16 osób (przy 35 cm sypkiego śniegu)

Pozostałe uwagi

1. Konieczność potwierdzenia strefy zrzutu, która ma kluczowe znaczenie dla odśnieżania tych dachów.

Wskazanie środków BHP

1. Poza podstawowym zabezpieczeniem w czasie prowadzenia prac odśnieżania dachu czyli: szelki, liny, kask, kamizelka odblaskowa, rękawice, buty antypoślizgowe z grubym bieżnikiem, należy przewidzieć punkty asekuracyjne do mocowania lin bezpieczeństwa, co również wynika z przepisów BHP.
2. Dla dachów C6+C14 wymagany jest koordynator znajdujący się na dole i kontrolujący ewentualny ruch. Koordynator musi mieć kontakt radiowy z pracownikami na dachu.
3. Łącznie na dach C6+C14 rekomendujemy montaż ok. 22 punktów mocowań lin asekuracyjnych



