

Wrocław, 10 czerwca 2020 r.

INFORMACJA NR 1 DLA WYKONAWCÓW

Dotyczy: Zaprojektowanie, dostawa, montaż i uruchomienie dwóch nowych suwnic natorowych, jednoźwigarowych, hakowych, o nośności Q=12,5 t w miejsce obecnie pracującej suwnicy UD-151, Q=5,0t na nawie VIII hali A2 oraz w miejsce istniejącej suwnicy UD-169 o nośności Q=8t, na nawie V hali A2 na terenie firmy DOZAMEL Sp. z o.o., przy ul. Fabrycznej 10 we Wrocławiu.

Numer sprawy nadany przez Zamawiającego: **ZR-11.272.24.2020.KW**

Szanowni Państwo.

W związku z zapytaniem otrzymanym od Wykonawców biorących udział w postępowaniu nr **ZR-11.272.24.2020.KW** prowadzonym w sprawie zaprojektowania, dostawy, montażu i uruchomienia dwóch nowych suwnic natorowych, jednoźwigarowych, hakowych, o nośności Q=12,5 t w miejsce obecnie pracującej suwnicy UD-151, Q=5,0t na nawie VIII hali A2 oraz w miejsce istniejącej suwnicy UD-169 o nośności Q=8t, na nawie V hali A2 na terenie firmy DOZAMEL Sp. z o.o., przy ul. Fabrycznej 10 we Wrocławiu poniżej udzielamy odpowiedzi na otrzymane pytania:

PYTANIE NR 1

Czy jest możliwość wydłużenia terminu składania ofert o 2 tygodnie tj. do 30.06.2020r.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że termin składania i otwarcia ofert został zmieniony. Nowy termin składania ofert został wyznaczony na dzień 19.06.2020r, godz. 11:00, natomiast otwarcie ofert nastąpi tego samego dnia o godzinie 11:15.

PYTANIE NR 2

W związku z obowiązkiem wniesienia wadium do postępowania nr ZR-11.272.24.2020 wadium to zostanie przez nas wniesione w formie gwarancji ubezpieczeniowej elektronicznej opatrzonej podpisami kwalifikowanymi. W przypadku wadium elektronicznego nie ma fizycznej wersji dokumentu. Wersją oryginalną jest ta zawierająca podpisy kwalifikowane poświadczające autentyczność dokumentu. Bardzo proszę o potwierdzenie że taka forma mimo jej dopuszczalności w obrocie takimi dokumentami ze względu na ich potwierdzoną autentyczność w Państwa postępowaniu nie zostanie wykluczona?

Odpowiedź:

Taka forma wniesienia wadium zostanie dopuszczona, jednak do oferty Wykonawca ma obowiązek załączyć kopię polisy elektronicznej w formie wydruku oraz wszelkie niezbędne dokumenty pozwalające ustalić autentyczność gwarancji.

PYTANIE NR 3

W ekspertyzie Pani Marty Białoborskiej we wnioskach znajduje się zapis że: Warunkiem dopuszczenia nowej suwnicy natorowej jest wzmocnienie belek jezdnych na oddziaływania poziome. Dotyczy to belek, które biegną wzdłuż ściany i które nie mają usztywnienia bocznego. Czy ten zakres prac ma zostać wykonany po stronie Zamawiającego czy Wykonawcy ?

Dodatkowo ekspertyza dopuszcza jedynie suwnicę na 8 kołach a więc suwnicę dwudźwigarową. Co nie jest zgodnie z SIWZ. Co z zakresem prac związanym z uzupełnieniem brakujących wykratowań, zerwanych połączeń spawanych, dostosowania odboji, czy te prace są w zakresie Wykonawcy?


Odpowiedź:

W ofercie na dostarczenie oraz zainstalowanie nowej suwnicy o zwiększonym udźwigu $Q=12,5t$ w miejsce obecnie pracującej suwnicy UD-151, $Q=5,0t$ na nawie VIII hali A2 należy ująć wszystkie prace naprawcze wyszczególnione w ekspertyzie Pani Marty Białoborskiej. Między innymi należy:

- wzmocnić belki jezdne, wzdłuż ściany, które nie mają usztywnienia bocznego, na oddziaływania poziome;
- uzupełnić brakujące wykratowania,
- naprawić zerwane połączenia spawane,
- dostosować odboje.

Niniejszym Zamawiający zmienia zakres przedmiotu zamówienia w części dotyczącej suwnicy UD-151, $Q=5,0t$ na nawie VIII hali A2 i oczekuje dostawy suwnicy dwudźwigarowej na 8 kołach. Pozostałe parametry suwnicy opisane w SIWZ pozostają bez zmian.

Z poważaniem

Zastępca Dyrektora
Zakładu Realizacji Inwestycji

Kazimierz Tworék