

Nr sprawy nadany przez Zamawiającego:
ZR-11.272.4.2020.KW

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES PRAC PRZEWIDZINANYCH DO WYKONANIA W RAMACH ZAMÓWIENIA

w związku z: zaprojektowaniem, dostawą, montażem i uruchomieniem nowej suwnicy natorowej, jednodźwigarowej, hakowej o nośności $Q=12,5$ t na nawę V hali A2 na terenie firmy DOZAMEL Sp. z o.o., przy ul. Fabrycznej 10 we Wrocławiu.

UWAGA: Niniejszy SIWZ został sporządzony w oparciu o posiadaną przez Zamawiającego „Ekspertyzę podtorza suwnicy na nawie V w hali A2, w celu sprawdzenia możliwości wymiany istniejącej suwnicy UD-169 o nośności $Q=8$ t, na suwnicę o nośności $Q=12,5$ t, NR PROJ.2115/WR/19 rev.2 opracowaną przez Przedsiębiorstwo HAK Spółka z o.o. we Wrocławiu, która to ekspertyza jest załącznikiem do niniejszego SIWZ i stanowi ona jego integralną część.

Konstrukcja torowiska w nawie V, w hali A2, przy ul. Fabrycznej 10 we Wrocławiu, spełnia kryteria stanów granicznych nośności i użyteczności pod obciążeniem stałym i zmiennym, dla suwnicy natorowej, jednodźwigarowej, o nośności $Q=12,5$ t, i rozpiętości mostu $L=18410$ mm, pod warunkiem zastosowania między wszystkimi suwnicami w nawach IV,V,VI systemu antykolizji równej 4,5m, mierząc odległość między osiami najbliższych kół sąsiednich czołownic.

Nowa suwnica w zamian za zdemontowaną suwnicę Nr UD-169 zabudowana zostanie pomiędzy istniejącymi suwnicami Nr UD-170 i UD-805 poruszającymi się na tym samym torowisku.

Zakres prac po stronie Oferenta:

Zamawiający oczekuje zaprojektowania, dostawy, montażu i uruchomienia nowej suwnicy hakowej, $Q=12,5$ t.

- Grupa nateżenia pracy suwnicy A4
- Rozpiętość 18,42 m
- Wysokość podnoszenia 8 m
- Hak podnoszenia – jednoróżny z zabezpieczeniem
- prędkość podnoszenia – 2 biegowa –ok. 0-5 m/min
- prędkość jazdy wciągarka – płynna , z falownika ok. 5-20 m/min
- prędkość jazdy mostu – płynna , z falownikiem – ok. 4-40 m/min
- grupa nateżenia pracy mechanizmu podnoszenia i wciągarki – M5
- grupa nateżenia pracy mechanizmu jazdy mostu M5
- napięcie zasilania/ sterowania – 400V
- wykonanie zasilania suwnicy przewodem typu kasetowego na całej długości nawy
- sterowania suwnicy – za pomocą układu radiowego Telecrane – 1 szt. odbiornik, 2 szt. nadajników, 2 szt. akumulatorów, 1 szt. ładowarki do akumulatorów.
- sterowania awaryjne – z kasy przesuwej wzdłuż mostu suwnicy

- układ kontroli parametrów pracy z analizą poziomu obciążenia i czasu pracy na każdym mechanizmie jazdy z dostępem do archiwizowania ww parametrów przez eksploatującego (resurs)
- metalowy układacz liny
- koła boczne bez obrzeży z rurkami bocznego prowadzenia
- lampy oświetlenia pola pracy pod suwnicą – 4 lampy LED 200W
- lampa sygnalizacji pracy suwnicy
- sygnał dźwiękowy 98 dB
- ochrona termiczna wszystkich silników
- wyłączniki krańcowe 2- stopniowe – jazdy mostu i wciągarki ze zwolnieniem i zatrzymaniem
- układy antyzbliżeniowe do suwnic UD-170 i UD-805
- na suwnicy UD-170 (suwnica skrajna) należy zainstalować układ krańcowy
- kolor suwnicy RAL 1023
- demontaż istniejącej suwnicy nr 169, Q=8,0t i jej transport na miejsce wskazane przez Zamawiającego na odległość nie większą niż 1 km
- dokumentacja odbiorowa UDT – w 4 egz. i udział Serwisanta Wykonawcy w celu ustawienia ogranicznika obciążenia w czasie badania
- wystawienie Opinii Budowlanej dla potrzeb UDT, poświadczającej możliwość zabudowy przedmiotowej suwnicy wg. w/w specyfikacji przez osobę posiadającą wymagane uprawnienia
- wystawienie deklaracji zgodności, zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami
- znakowanie suwnicy zgodnie z wymaganiami UDT (z obu stron dźwigara):
 - znak CE
 - Nr fabryczny
 - udźwig Q=12,5t
 - GNP A4
 - piktogramy do oznakowania kierunków ruchu mechanizmów roboczych na zgodność z nadajnikiem radiowym.
 - oznakowanie wyłącznika głównego suwnicy Q=12,5 t.

Zakres prac na koszt Zamawiającego:

- doprowadzenie zasilania do wyłącznika głównego zasilania linii szynoprzewodu
- udział służb utrzymania ruchu Zamawiającego w odbiorze UDT
- zgłoszenie i opłaty na rzecz UDT

Uwagi:

1. Osoba upoważniona do kontaktów z Oferentami:
Pan **Kazimierz Tworek**, Z-ca Dyrektora Zakładu Realizacji Inwestycji, tel. 71/356 50 40, kom. 607 944 761.
Biuro Zakładu Realizacji inwestycji, ul. Fabryczna 10, 53-609 Wrocław, Budynek C1 pokój Nr 130.
2. Niezbędny sprzęt do wykonania przedmiotu Zamówienia w postaci dźwigu, podnośników, zwyżek, rusztowań, zabezpieczeń itp. **po stronie Oferenta.**
3. Z miejscem prac oraz stanem faktycznym konstrukcji nośnej hali, podtorza, toru jezdnego suwnicy, dostępnością poszczególnych obszarów nawy, miejscem składowania elementów zdemontowanej suwnicy itd. itp. można zapoznać się na gruncie po uprzednim uzgodnieniu terminu z osobą upoważnioną do kontaktów z Oferentami.
4. Zamawiający nie przewiduje innych kosztów realizacji przedmiotu zamówienia niż te, które określone zostaną przez Oferenta na etapie składania oferty.
5. W ofercie prosimy o podanie:

Całkowitej ceny netto za wykonanie przedmiotu zamówienia, **w tym obowiązkowo:**

- Ceny netto za dostawę, montaż i uruchomienie nowej suwnicy wraz z kompletnym zasilaniem szynoprzewodem.

Bezwzględnie wymagany termin dostawy, montażu, uruchomienia suwnicy wraz z wykonaniem prób wewnętrznych i odbiorem UDT, oraz przekazanie Zamawiającemu suwnicy do eksploatacji – **nie później niż w ciągu 12 tygodni od daty podpisania umowy na wykonanie prac.**